

TREKKER



REPRINT

DOORDACHT ONTWERP MAAKT WINNAAR

Het Finse merk Norcar scoort de meeste punten en wint daarmee in deze grote vergelijkingstest van minishovels. Dat komt vooral doordat het ontwerp extreem doordacht is.

Het Finse Norcar heeft puik werk geleverd, met het ontwerp van deze minishovel. De Norcar is namelijk zeer compact en wendbaar, en toch is er veel ruimte voor de chauffeur en alle filters zijn goed toegankelijk. De machine is standaard voorzien van een telescopische giek, en tilt veel. Dat laatste is deels te verklaren door de slimme truc van de Finnen om de giek te monteren achter het knikpunt. De brutoprijs van deze testwinnaar is €61.632 en dat is €9.000 meer dan gemiddeld

Perfect inchpedaal

Norcar bouwt een verassend fijne minishovel, die superfijn rijdt. Zowel de aandrijflijn als de hydrauliek voelen sterk aan. Daarnaast is-ie snel, en meten we de kleinste draaicirkel in deze test (485 cm), en toch is de shovel lekker stabiel. En ook het inchpedaal is perfect te doseren. De aandrijflijn, die bestaat uit vier hydromotoren, werkt vloeiend en de machine blijkt sterk in de trekkrachtmetingen. Over het bestuurdersplatform. Rechts heb je een vrij grote console waar de joystick op is gemonteerd. Dat lijkt misschien vol in de cabine, maar dat



De rechter console oogt vrij fors, maar dat valt in de praktijk goed mee. De minishovel is heel compact en toch heb je als chauffeur voldoende ruimte, ook om in en uit te stappen.



valt in de praktijk goed mee. Ook de ergonomie is prima. Je springt er gemakkelijk in en uit, en het zicht rondom is uitstekend. Kritiekpuntje: er zijn vrij veel knoppen op de joystick en die zijn identiek.

Uitstekende kwaliteit

De Norcar is alleen leverbaar met een telescopische giek. En daarmee reikt de machine het hoogste (332 cm). We meten de hoogste hydraulische druk (256,6 bar) en een grote oliestroom (70,9 l/min). Mede daardoor heeft de Norcar een grote hefkracht, en tilt deze zelfs het meeste op 2,3 meter hoogte. De machine tilt opvallend veel voordat de achterwielen los van de grond komen, en dat heeft te maken met de geniale geometrie waarbij Norcar de giek gemonteerd heeft achter het knikpunt. Maar houd er rekening mee dat het resultaat er mogelijk heel anders uitziet als je 49 graden gedraaid zou staan, omdat het contragewicht sneller wegdraait in vergelijking met bij de andere.

De giek laat zich precies bedienen en een mooi detail: je kunt instellen en daadwerkelijk op het display aflezen hoeveel liters olie er per minuut naar een werktuig stroomt. De bouwkwiteit en afwerking zijn uitstekend. Filters zijn opvallend goed bereikbaar, de constructie en laskwaliteit zien er strak uit, en ook de verfkwiteit lijkt in orde.

PLUS

- Voelt zeer stabiel
- Tilt veel kilo's
- Sterke aandrijflijn

- Voorzien van minst geliefde aansluiting/koppeling
- Hoog geluidsniveau van motor
- Veel identieke knoppen op joystick

MIN

TECHNISCHE GEGEVENS

Gebouwd in:	Finland
Gewicht (folder):	2.534 kg
Gewicht (gewogen):	2.549 kg
Gewicht v.a.:	19/81%
Motor:	Kubota-driecil.
Motorvermogen:	49 pk
Lxbxh:	306x142x226 cm
Wielbasis:	155 cm
Prijs std.:	€ 54.995
Prijs zoals getest:	€ 61.632

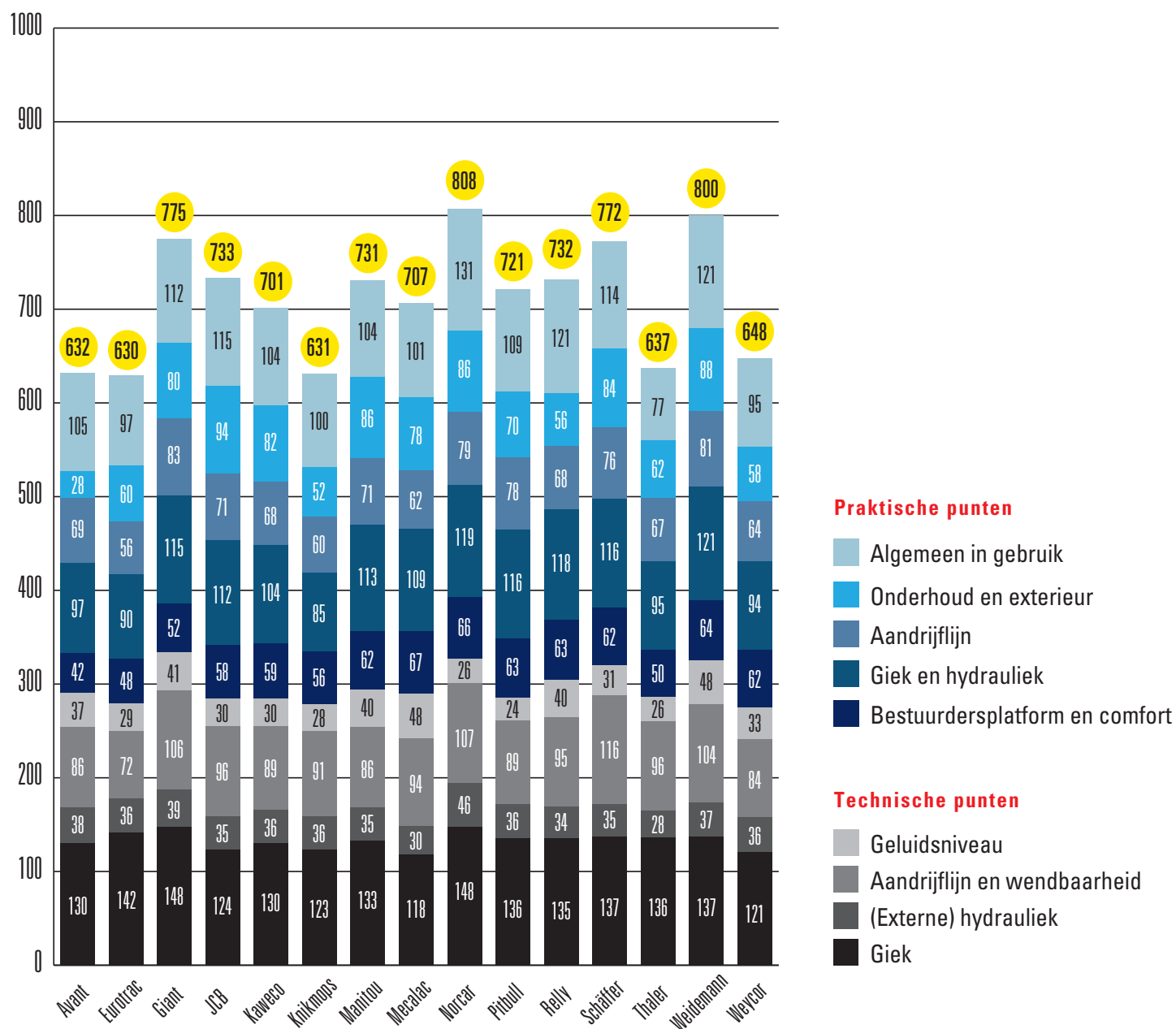
MEETRESULTATEN

		IP		
Hefhoogte (in cm)	238		332	332
Hefkracht op 34 cm hoogte (in kg)	1150		2040	2310
Werkcyclus (in sec.)	22,4	18,0		6,8
Draaicirkel buitenwerks (in cm)	613		485	485
Trekkracht bij 0 km/u (in kN)	12,5	16,7		27,8
Geluidsniveau bij 8 km/u (in dB)	93	91,2		83,1

DIT IS DE PUNTENTELLING

In de figuur hiernaast zie je het testresultaat van deze grote minishoveltest, waar bij alle punten bij elkaar op geteld zijn. Onderop, in de grijs tinten, staan de punten voor de techniek, die dus gebaseerd zijn op meetresultaten. Je ziet hier dat vooral Giant hoog scoort, net als Norcar, Weidemann, Schäffer en Relly. De punten erboven, in blauwe kleuren, zijn voor de praktische zaken, gebaseerd op de beoordeling van het testteam. Hier scoort Norcar het hoogste, gevolgd door Weidemann en Schäffer. De twee beoordelingen samen vormen het eindresultaat, dat af te lezen is in de gele bolletjes bovenaan de staven. Er zitten 178 punten verschil tussen de hoogste en laagste.

Testresultaat: van 630 tot 808 punten





norcar

Oy Norcar Ab
Fabriksgatan 7
FI-66900 Nykarleby
FINLAND

Tel. +358 (0)6 7812 844
info@norcar.com



www.norcar.com