

FM-X Technische Gegevens Reachtruck



- [FM-X 10/Li-Ion](#)
- [FM-X 10 iGo systems](#)
- [FM-X 12/Li-Ion](#)
- [FM-X 12 iGo systems](#)
- [FM-X 14/Li-Ion](#)
- [FM-X 14 iGo systems](#)
- [FM-X 17/Li-Ion](#)
- [FM-X 17 iGo systems](#)
- [FM-X 20/Li-Ion](#)
- [FM-X 20 iGo systems](#)
- [FM-X 25/Li-Ion](#)
- [FM-X 25 iGo systems](#)



Kenmerken	1.1		STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	
	1.2	1.3	FM-X 10/Li-Ion	FM-X 10 N	FM-X 12/Li-Ion	FM-X 12 N	FM-X 14/Li-Ion	FM-X 14 N	FM-X 14 W/Li-Ion	FM-X 14 EW/Li-Ion	
Gewicht	1.4	Aandrijving	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	
	1.5	Capaciteit	Q	kg	1000	1000	1200	1200	1400	1400	
	1.6	Lastzwaartepunt	c	mm	600	600	600	600	600	600	
	1.8	Lastafstand ¹	x	mm	278	184	278	184	348	335	
	1.9	Wielstand	y	mm	1275	1275	1275	1275	1381	1453	
	2.1	Eigen gewicht (incl. batterij)		kg	3230	3200	3240	3210	3470	3430	
	2.3	Aslast zonder last	voor/achter	kg	2040/1190	1970/1230	2130/1100	2250/1230	2250/1220	2120/1310	
	2.4	Aslast vorken uitgereacht met last	voor/achter	kg	960/3270	920/3280	850/3580	920/3280	850/4010	860/3970	
	2.5	Aslast vorken ingereacht met last	voor/achter	kg	1730/2500	1590/2610	1820/2610	1590/2610	1950/2910	1770/3060	
Banden/chassis	3.1	Banden		Polyurethan	Polyurethan	Polyurethan	Polyurethan	Polyurethan	Polyurethan	Polyurethan	
	3.2	Bandenmaat	voor	mm	Ø 360 x 130	Ø 360 x 130	Ø 360 x 130	Ø 360 x 130	Ø 360 x 130	Ø 360 x 130	
	3.3	Bandenmaat	achter	mm	Ø 285 x 100	Ø 285 x 100	Ø 285 x 100	Ø 285 x 100	Ø 285 x 100	Ø 285 x 100	
	3.5	Banden, aantal (x = aangedreven)	voor/achter		1x/2	1x/2	1x/2	1x/2	1x/2	1x/2	
	3.7	Spoorbreedte	achter	b ₁₁	mm	1167	1037	1167	1037	1167	
	4.1	Neiging mast/slede	voorwaarts/achterwaarts ³	α/β	°	1/3	2/4	1/3	2/4	1/3	
	4.2	Hoogte mast	in laagste stand	h ₁	mm	2450	2450	2450	2450	2450	
	4.3	Vrije heffing		h ₂	mm	1890	1890	1890	1890	1890	
	4.4	Hefhoogte		h ₃	mm	5750	5750	5750	5750	5750	
Afmetingen	4.5	Hoogte mast	in hoogste stand	h ₄	mm	6310	6310	6310	6310	6310	
	4.7	Hoogte bescherm dak (cabine) ⁴		h ₆	mm	2200 (iGo systems 2500)	2200	2200 (iGo systems 2500)	2200	2200 (iGo systems 2500)	
	4.8	Zithoogte		h ₇	mm	1140	1140	1140	1140	1140	
	4.10	Hoogte wielarmen		h ₈	mm	308	308	308	308	308	
	4.19	Totale lengte ^{2, 5, 6}		l ₁	mm	2366	2462	2366	2462	2402	
	4.20	Lengte incl. vorkrug ^{2, 5, 6}		l ₂	mm	1216	1312	1216	1312	1252	
	4.21	Totale breedte		b ₁ /b ₂	mm	1270 (iGo systems 1440)	1140	1270 (iGo systems 1440)	1140	1270 (iGo systems 1440)	
	4.22	Vorkafmetingen	DIN ISO 2331	s/e/l	mm	40/80/1150	40/80/1150	40/100/1150	40/100/1150	40/100/1150	
	4.23	Slede ISO 2328, klasse/type A, B				2/A	2/A	2/A	2/A	2/A	
	4.24	Sledebreedte		b ₃	mm	760	760	760	760	760	
	4.25	Buitenmaat vorken	min./max.	b ₅	mm	296/600	296/600	296/600	296/600	316/620	
	4.26	Breedte tussen wielarmen		b ₄	mm	920	790	920	790	920	
	4.28	Reachslag		l ₄	mm	449	364	449	364	529	
	4.31	Bodemvrijheid met last onder de mast		m ₁	mm	70	70	70	70	70	
	4.32	Bodemvrijheid midden wielstand		m ₂	mm	70	70	70	70	70	
	Prestaties	4.34.1	Gangpadbreedte bij pallets van 1000 x 1200 dwars ²	A _{st}	mm	2679 (iGo systems 3000 ⁷)	2733	2679 (iGo systems 3000 ⁷)	2733	2727 (iGo systems 3000 ⁷)	2787
		4.34.2	Gangpadbreedte bij pallets van 800 x 1200 in de lengte ²	A _{st}	mm	2746 (iGo systems 3150 ⁷)	2812	2746 (iGo systems 3150 ⁷)	2812	2782 (iGo systems 3150 ⁷)	2845
4.35		Draaicirkel		W _a	mm	1540	1520	1540	1520	1640	
4.37		Lengte over de wielarmen		l ₇	mm	1639	1641	1639	1641	1745	
4.43		Opstaphoogte			mm	345	345	345	345	345	
5.1		Rijsnelheid	met/zonder last	km/u	14/14 (iGo systems 6/6)	14/14	14/14 (iGo systems 6/6)	14/14	14/14 (iGo systems 6/6)	14/14	
5.1.1		Rijsnelheid achteruit	met/zonder last	km/u	14/14	14/14	14/14	14/14	14/14	14/14	
5.2		Hefsnelheid	met/zonder last	m/s	0,47/0,70	0,47/0,70	0,47/0,70	0,47/0,70	0,45/0,68	0,45/0,68	
5.3		Daalsnelheid	met/zonder last	m/s	0,56/0,50	0,56/0,50	0,56/0,50	0,56/0,50	0,56/0,52	0,56/0,52	
5.4		Reachsnelheid	met/zonder last	m/s	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	
5.7	Stijgvermogen	met/zonder last	%	10/15	10/15	10/15	10/15	10/15	10/15		
5.8	Max. stijgvermogen	met/zonder last	%	15/20	15/20	15/20	15/20	15/20	15/20		
5.9	Acceleratietijd (op 10 mtr.)	met/zonder last	s	4,5/4,0	4,5/4,0	4,5/4,0	4,5/4,0	4,5/4,0	4,5/4,0		
5.10	Bedrijfsrem				Generatorisch-elektrisch/hydraulisch	Generatorisch-elektrisch/hydraulisch	Generatorisch-elektrisch/hydraulisch	Generatorisch-elektrisch/hydraulisch	Generatorisch-elektrisch/hydraulisch		
E-motor	6.1	Rijmotor, vermogen S2 = 60 min.		kW	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5		
	6.2	Hefmotor, vermogen S3 = 15%		kW	14	13	14	14	14		
	6.3	Batterij volgens DIN 43531/35/36 A, B, C, nee			43531 C/254-2	43531 B/254-2	43531 C/254-2	43531 B/254-2	43531 C/254-2		
	6.4	Batterijspanning/Nominale capaciteit K _s		V/Ah	48/465 Li-Ion: 48/204	48/465	48/465 Li-Ion: 48/204	48/465	48/465 Li-Ion: 48/204		
	6.5	Batterijgewicht (afhankelijk van fabrikant ±5%)		kg	750	750	750	750	940		
	6.6	Energieverbruik volgens VDI-cyclus		kWh/h	2,88	2,88	3,23	3,23	3,40		
Overigen	10.1	Werkdruk voor aanbouwapparaat		bar	200	200	200	200	200		
	10.2	Olieopbrengst voor aanbouwapparaat		l/m	20	20	20	20	20		
	10.7	Geluidsniveau, bestuurdersplaats		dB(A)	69	69	69	69	69		

Alle maten inclusief mastverschuiving of side-shift

¹ Wordt bij grotere batterijen telkens 72 mm minder per batterijgrootte bij de modellen FM-X, FM-X W, FM-X EW;

Wordt bij grotere batterijen telkens 90 mm minder per batterijgrootte bij het model FM-X N

² Gangpadbreedte bij pallets van 1000 x 1200 dwars:

- wordt bij grotere batterijen telkens 56 mm meer per batterijgrootte bij de modellen FM-X, FM-X W, FM-X EW;

- wordt bij grotere batterijen telkens 74 mm meer per batterijgrootte bij het model FM-X N

Gangpadbreedte bij pallets van 800 x 1200 in de lengte:

- wordt bij grotere batterijen telkens 66 mm meer per batterijgrootte bij de modellen FM-X, FM-X W, FM-X EW;

- wordt bij grotere batterijen telkens 85 mm meer per batterijgrootte bij het model FM-X N

³ Afhankelijk van mast, bij sideshift/vorkneiging: 2°/4°

⁴ Bij de optie cabine/weersbescherming bedraagt de hoogte h₆ 2180 mm

⁵ Bij de optie cabine wordt de lengte verlengd met 150 mm

⁶ Neemt bij grotere batterijen telkens met 72 mm toe per batterijgrootte bij de modellen FM-X, FM-X W, FM-X EW;

Neemt bij grotere batterijen telkens met 90 mm toe per batterijgrootte bij het model FM-X N

⁷ Gebaseerd op de kleinste trog. Voor een extra verkleining tot 150 mm zijn extra tests nodig



Kenmerken	1.1		STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	
	1.2	1.3	FM-X 17/Li-Ion	FM-X 17 N	FM-X 17 W/Li-Ion	FM-X 17 EW/Li-Ion	FM-X 20/Li-Ion	FM-X 20 N	
Gewicht	1.4	Aandrijving		Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	
	1.5	Capaciteit	Q	kg	1700	1700	1700	2000	
	1.6	Lastzwaartepunt	c	mm	600	600	600	600	
	1.8	Lastafstand ¹	x	mm	410	325	338	410	
	1.9	Wielstand	y	mm	1453	1453	1453	1525	
	2.1	Eigen gewicht (incl. batterij)		kg	3470	3500	3740	3820	
	2.3	Aslast zonder last	voor/achter	kg	2290/1180	2220/1280	2390/1350	2440/1350	
	2.4	Aslast vorken uitgereacht met last	voor/achter	kg	730/4440	670/4520	900/4550	950/4550	
	2.5	Aslast vorken ingereacht met last	voor/achter	kg	2030/3140	1850/3340	2050/3390	2100/3390	
Banden/chassis	3.1	Banden		Polyurethan	Polyurethan	Polyurethan	Polyurethan	Polyurethan	
	3.2	Bandenmaat	voor	mm	Ø 360 x 130	Ø 360 x 130	Ø 360 x 130	Ø 360 x 130	
	3.3	Bandenmaat	achter	mm	Ø 285 x 100	Ø 285 x 100	Ø 285 x 100	Ø 285 x 100	
	3.5	Banden, aantal (x = aangedreven)	voor/achter		1x/2	1x/2	1x/2	1x/2	
	3.7	Spoorbreedte	achter	b ₁₁	mm	1167	1037	1367	1567
	4.1	Neiging mast/slede	voorwaarts/achterwaarts ³	α/β	°	1/3	2/4	1/3	
	4.2	Hoogte mast	in laagste stand	h ₁	mm	2450	2450	2450	2450
Afmetingen	4.3	Vrije heffing		h ₂	mm	1880	1880	1880	
	4.4	Hefhoogte		h ₃	mm	5750	5750	5750	
	4.5	Hoogte mast	in hoogste stand	h ₄	mm	6320	6320	6320	
	4.7	Hoogte beschermddak (cabine) ⁴		h ₆	mm	2200 (iGo systems 2500)	2200	2200	
	4.8	Zithoogte		h ₇	mm	1140	1140	1140	
	4.10	Hoogte wielarmen		h ₈	mm	308	308	308	
	4.19	Totale lengte ^{2, 5, 6}		l ₁	mm	2412	2499	2484	
	4.20	Lengte incl. vorkrug ^{2, 5, 6}		l ₂	mm	1262	1349	1334	
	4.21	Totale breedte		b ₁ /b ₂	mm	1270 (iGo systems 1440)	1140	1470	
	4.22	Vorkafmetingen	DIN ISO 2331	s/e/l	mm	50/100/1150	50/100/1150	50/100/1150	
	4.23	Slede ISO 2328, klasse/type A, B			mm	2/A	2/A	2/A	
	4.24	Sledebreedte		b ₃	mm	760	760	760	
	4.25	Buitenmaat vorken	min./max.	b ₅	mm	316/620	316/620	316/620	
	4.26	Breedte tussen wielarmen		b ₄	mm	920	790	1120	
	4.28	Reachslag		l ₄	mm	591	505	519	
	4.31	Bodemvrijheid met last onder de mast		m ₁	mm	70	70	70	
	4.32	Bodemvrijheid midden wielstand		m ₂	mm	70	70	70	
	4.34.1	Gangpadbreedte bij pallets van 1000 x 1200 dwars ²		A _{st}	mm	2752 (iGo systems 3050 ⁷)	2795	2844	
	4.34.2	Gangpadbreedte bij pallets van 800 x 1200 in de lengte ²		A _{st}	mm	2796 (iGo systems 3150 ⁷)	2854	2901	
	4.35	Draaicirkel		W _a	mm	1710	1691	1750	
	4.37	Lengte over de wielarmen		l ₇	mm	1817	1819	1817	
4.43	Opstaphoogte			mm	345	345	345		
Prestaties	5.1	Rijsnelheid	met/zonder last	km/u	14/14 (iGo systems 6/6)	14/14	14/14	14/14 (iGo systems 6/6)	
	5.1.1	Rijsnelheid achteruit	met/zonder last	km/u	14/14	14/14	14/14	14/14	
	5.2	Hefsnelheid	met/zonder last	m/s	0,45/0,68	0,45/0,68	0,45/0,68	0,37/0,58	
	5.3	Daalsnelheid	met/zonder last	m/s	0,55/0,52	0,55/0,52	0,56/0,52	0,53/0,50	
	5.4	Reachsnelheid	met/zonder last	m/s	0,18	0,18	0,18	0,18	
	5.7	Stijgvermogen	met/zonder last	%	10/15	10/15	10/15	10/15	
	5.8	Max. stijgvermogen	met/zonder last	%	15/20	15/20	15/20	15/20	
	5.9	Acceleratietijd (op 10 mtr.)	met/zonder last	s	4,5/4,0	4,5/4,0	4,5/4,0	4,5/4,0	
	5.10	Bedrijfsrem				Generatorisch-elektrisch/ hydraulisch	Generatorisch-elektrisch/ hydraulisch	Generatorisch-elektrisch/ hydraulisch	
E-motor	6.1	Rijmotor, vermogen S2 = 60 min.		kW	6,5	6,5	6,5	6,5	
	6.2	Hefmotor, vermogen S3 = 15 %		kW	14	14	14	14	
	6.3	Batterij volgens DIN 43531/35/36 A, B, C, nee			43531 C/254-2	43531 B/254-2	43531 C/254-2	43531 C/254-2	
	6.4	Batterijspanning/Nominale capaciteit K _s		V/Ah	48/465 Li-Ion: 48/204	48/465	48/420 Li-Ion: 48/817	48/620 Li-Ion: 48/817	
	6.5	Batterijgewicht (afhankelijk van fabrikant +5%)		kg	750	750	940	940	
	6.6	Energieverbruik volgens VDI-cyclus		kWh/h	3,56	3,56	3,56	3,59	
Overigen	10.1	Werkdruk voor aanbouwapparaat		bar	200	200	200	200	
	10.2	Olieopbrengst voor aanbouwapparatuur		l/m	20	20	20	20	
	10.7	Geluidsniveau, bestuurdersplaats		dB(A)	69	69	69	69	

Alle maten inclusief mastverschuiving of side-shift

¹ Wordt bij grotere batterijen telkens 72 mm minder per batterijgrootte bij de modellen FM-X, FM-X W, FM-X EW;
Wordt bij grotere batterijen telkens 90 mm minder per batterijgrootte bij het model FM-X N

² Gangpadbreedte bij pallets van 1000 x 1200 dwars:

- wordt bij grotere batterijen telkens 56 mm meer per batterijgrootte bij de modellen FM-X, FM-X W, FM-X EW;
- wordt bij grotere batterijen telkens 74 mm meer per batterijgrootte bij het model FM-X N

Gangpadbreedte bij pallets van 800 x 1200 in de lengte:

- wordt bij grotere batterijen telkens 66 mm meer per batterijgrootte bij de modellen FM-X, FM-X W, FM-X EW;
- wordt bij grotere batterijen telkens 85 mm meer per batterijgrootte bij het model FM-X N

³ Afhankelijk van mast, bij sideshift/vorkneiging: 2°/4°

⁴ Bij de optie cabine/weersbescherming bedraagt de hoogte h₆ 2180 mm

⁵ Bij de optie cabine wordt de lengte verlengd met 150 mm

⁶ Neemt bij grotere batterijen telkens met 72 mm toe per batterijgrootte bij de modellen FM-X, FM-X W, FM-X EW;
Neemt bij grotere batterijen telkens met 90 mm toe per batterijgrootte bij het model FM-X N

⁷ Gebaseerd op de kleinste trog. Voor een extra verkleining tot 150 mm zijn extra tests nodig



				STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL		
				FM-X 20 W/Li-Ion	FM-X 20 EW/Li-Ion	FM-X 20 HD/Li-Ion	FM-X 25/Li-Ion	FM-X 25 W/Li-Ion	FM-X 25 EW/Li-Ion		
Kenmerken	1.1	Fabrikant									
	1.2	Type aanduiding									
	1.3	Aandrijving			Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch		
	1.4	Bediening			Zit	Zit	Zit	Zit	Zit		
	1.5	Capaciteit	Q	kg	2000	2000	2000	2500	2500	2500	
	1.6	Lastzwaartepunt	c	mm	600	600	600	600	600	600	
	1.8	Lastafstand ¹	x	mm	410	410	482	482	482	482	
	1.9	Wielstand	y	mm	1525	1525	1669	1669	1669	1669	
	Gewicht	2.1	Eigen gewicht (incl. batterij)		kg	3870	3920	5110	4110	4140	4170
2.3		Aslast zonder last	voor/achter	kg	2490/1380	2510/1410	3030/2080	2640/1470	2620/1520	2600/1570	
2.4		Aslast vorken uitgereacht met last	voor/achter	kg	840/5030	860/5060	900/6410	810/5790	790/5840	770/5890	
2.5		Aslast vorken ingereacht met last	voor/achter	kg	2200/3670	2220/3700	2810/4500	2420/4190	2400/4240	2380/4290	
3.1		Banden			Polyurethan	Polyurethan	Polyurethan	Polyurethan	Polyurethan	Polyurethan	
Banden/chassis	3.2	Bandenmaat	voor	mm	Ø 360 x 130	Ø 360 x 130	Ø 360 x 140	Ø 360 x 140	Ø 360 x 140	Ø 360 x 140	
	3.3	Bandenmaat	achter	mm	Ø 350 x 100	Ø 350 x 100	Ø 350 x 100	Ø 350 x 100	Ø 350 x 100	Ø 350 x 100	
	3.5	Banden, aantal (x = aangedreven)	voor/achter		1x/2	1x/2	1x/2	1x/2	1x/2	1x/2	
Afmetingen	3.7	Spoorbreedte	achter	b ₁₁	mm	1367	1567	1167	1167	1367	1567
	4.1	Neiging mast/slede	voorwaarts/achterwaarts ³	α/β	°	1/3	1/3	2/4	1/3	1/3	1/3
	4.2	Hoogte mast	in laagste stand	h ₁	mm	2450	2450	5200	2450	2450	2450
	4.3	Vrije heffing		h ₂	mm	1880	1880	4578	1828	1828	1828
	4.4	Hefhoogte		h ₃	mm	5580	5580	12500	5580	5580	5580
	4.5	Hoogte mast	in hoogste stand	h ₄	mm	6150	6150	13122	6202	6202	6202
	4.7	Hoogte beschermdak (cabine) ⁴		h ₆	mm	2200	2200	2200 (iGo systems 2500)	2200 (iGo systems 2500)	2200	2200
	4.8	Zithoogte		h ₇	mm	1140	1140	1140	1140	1140	1140
	4.10	Hoogte wielarmen		h ₈	mm	373	373	373	373	373	373
	4.19	Totale lengte ^{2, 5, 6}		l ₁	mm	2484	2484	2556	2556	2556	2556
	4.20	Lengte incl. vorkrug ^{2, 5, 6}		l ₂	mm	1334	1334	1406	1406	1406	1406
	4.21	Totale breedte		b ₁ /b ₂	mm	1470	1670	1270 (iGo systems 1440)	1270 (iGo systems 1440)	1470	1670
	4.22	Vorkafmetingen	DIN ISO 2331	s/e/l	mm	50/100/1150	50/100/1150	50/120/1150	50/120/1150	50/120/1150	50/120/1150
	4.23	Slede ISO 2328, klasse/type A, B				2/A	2/A	2/A	2/A	2/A	2/A
	4.24	Sledebreedte		b ₃	mm	760	760	760	760	760	760
	4.25	Buitenmaat vorken	min./max.	b ₅	mm	316/620	316/620	336/640	336/640	336/640	336/640
	4.26	Breedte tussen wielarmen		b ₄	mm	1120	1320	920	920	1120	1320
	4.28	Reachslag		l ₄	mm	623	623	695	695	695	695
	4.31	Bodemvrijheid met last onder de mast		m ₁	mm	70	70	70	70	70	70
	4.32	Bodemvrijheid midden wielstand		m ₂	mm	70	70	50	50	50	50
4.34.1	Gangpadbreedte bij pallets van 1000 x 1200 dwars ²		A _{st}	mm	2857	2892	2908 (iGo systems 3250 ⁷)	2908 (iGo systems 3250 ⁷)	2943	2978	
4.34.2	Gangpadbreedte bij pallets van 800 x 1200 in de lengte ²		A _{st}	mm	2901	2936	2937 (iGo systems 3300 ⁷)	2937 (iGo systems 3300 ⁷)	2972	3007	
4.35	Draaicirkel		W _a	mm	1815	1850	1915	1915	1950	1985	
4.37	Lengte over de wielarmen		l ₇	mm	1922	1922	2066	2066	2066	2066	
4.43	Opstaphoogte			mm	345	345	345	345	345	345	
Prestaties	5.1	Rijsnelheid	met/zonder last	km/u	14/14	14/14	14/14 (iGo systems 6/6)	14/14 (iGo systems 6/6)	14/14	14/14	
	5.1.1	Rijsnelheid achteruit	met/zonder last	km/u	14/14	14/14	14/14	14/14	14/14	14/14	
	5.2	Hefsnelheid	met/zonder last	m/s	0,37/0,58	0,37/0,58	0,34/0,50	0,34/0,50	0,34/0,50	0,34/0,50	
	5.3	Daalsnelheid	met/zonder last	m/s	0,53/0,50	0,53/0,50	0,52/0,50	0,52/0,50	0,52/0,50	0,52/0,50	
	5.4	Reachsnelheid	met/zonder last	m/s	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	
	5.7	Stijgvermogen	met/zonder last	%	10/15	10/15	10/15	10/15	10/15	10/15	
	5.8	Max. stijgvermogen	met/zonder last	%	15/20	15/20	15/20	15/20	15/20	15/20	
	5.9	Acceleratietijd (op 10 mtr.)	met/zonder last	s	4,5/4,0	4,5/4,0	4,5/4,0	4,5/4,0	4,5/4,0	4,5/4,0	
	5.10	Bedrijfsrem				Generatorisch-elektrisch/hydraulisch	Generatorisch-elektrisch/hydraulisch	Generatorisch-elektrisch/hydraulisch	Generatorisch-elektrisch/hydraulisch	Generatorisch-elektrisch/hydraulisch	
Emotor	6.1	Rijmotor, vermogen S2 = 60 min.		kW	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	
	6.2	Hefmotor, vermogen S3 = 15 %		kW	14	14	14	14	14	14	
	6.3	Batterij volgens DIN 43531/35/36 A, B, C, nee			43531 C/254-2	43531 C/254-2	43531 C/254-2	43531 C/254-2	43531 C/254-2	43531 C/254-2	
	6.4	Batterijspanning/Nominale capaciteit K _s		V/Ah	48/620 Li-Ion: 48/817	48/620 Li-Ion: 48/817	48/775 Li-Ion: 48/817	48/775 Li-Ion: 48/817	48/775 Li-Ion: 48/817	48/775 Li-Ion: 48/817	
	6.5	Batterijgewicht (afhankelijk van fabrikant +5%)		kg	940	940	1120	1120	1120	1120	
	6.6	Energieverbruik volgens VDI-cyclus		kWh/h	3,59	3,59	3,59	4,49	4,49	4,49	
Overigen	10.1	Werkdruk voor aanbouwapparaat		bar	200	200	200	200	200	200	
	10.2	Olieopbrengst voor aanbouwapparatuur		l/m	20	20	20	20	20	20	
	10.7	Geluidsniveau, bestuurdersplaats		dB(A)	69	69	69	69	69	69	

Alle maten inclusief mastverschuiving of side-shift

¹ Wordt bij grotere batterijen telkens 72 mm minder per batterijgrootte bij de modellen FM-X, FM-X W, FM-X EW;

Wordt bij grotere batterijen telkens 90 mm minder per batterijgrootte bij het model FM-X N

² Gangpadbreedte bij pallets van 1000 x 1200 dwars:

- wordt bij grotere batterijen telkens 56 mm meer per batterijgrootte bij de modellen FM-X, FM-X W, FM-X EW;

- wordt bij grotere batterijen telkens 74 mm meer per batterijgrootte bij het model FM-X N

Gangpadbreedte bij pallets van 800 x 1200 in de lengte:

- wordt bij grotere batterijen telkens 66 mm meer per batterijgrootte bij de modellen FM-X, FM-X W, FM-X EW;

- wordt bij grotere batterijen telkens 85 mm meer per batterijgrootte bij het model FM-X N

³ Afhankelijk van mast, bij sideshift/vorkneiging: 2°/4°

⁴ Bij de optie cabine/weersbescherming bedraagt de hoogte h₆ 2180 mm

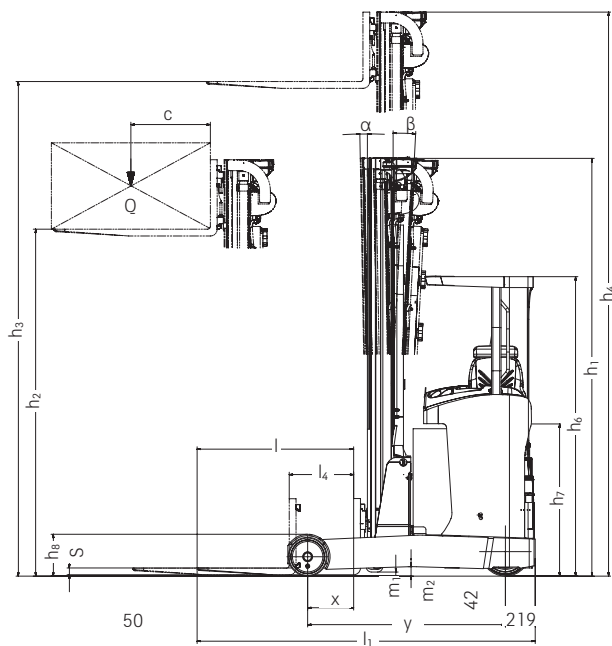
⁵ Bij de optie cabine wordt de lengte verlengd met 150 mm

⁶ Neemt bij grotere batterijen telkens met 72 mm toe per batterijgrootte bij de modellen FM-X, FM-X W, FM-X EW;

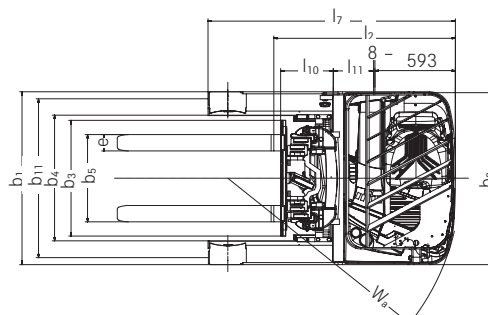
Neemt bij grotere batterijen telkens met 90 mm toe per batterijgrootte bij het model FM-X N

⁷ Gebaseerd op de kleinste trog. Voor een extra verkleining tot 150 mm zijn extra tests nodig

FM-X Reachtruck
 Technische gegevens



Zijaanzicht



Bovenaanzicht



FM-X Reachtruck Masttabellen



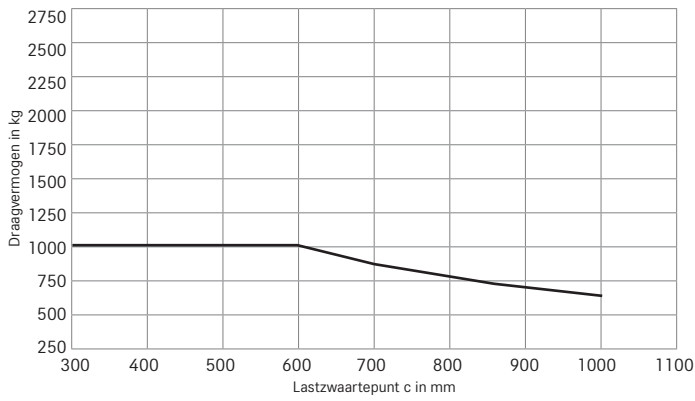
Drievoudige mast				
	Bouwhoogte h ₁ in mm	Vrije heffing h ₂ in mm	Hefhoogte h ₃ in mm	Hoogte mast in hoogste stand h ₄ in mm
FM-X 10/10 N - FM-X 12/12 N FM-X 14/14 N/14 W/14 EW	1950	1390	4250	4810
	2015	1455	4440	5000
	2050	1490	4550	5110
	2200	1640	5000	5560
	2250	1690	5150	5710
	2300	1740	5300	5860
	2400	1840	5600	6160
	2450	1890	5750	6310
	2500	1940	5900	6460
	2600	2040	6200	6760
FM-X 10 N FM-X 10 FM-X 12 N FM-X 12	2700	2140	6500	7060
	2800	2240	6700	7260
FM-X 10 N FM-X 10 FM-X 12 N FM-X 12	2900	2340	7000	7560
	2800	2240	6700	7360
FM-X 14/14 N/14 W/14 EW	2900	2340	7000	7660
	2800	2240	6800	7360
	2900	2340	7100	7660
	3000	2440	7400	7960
	3100	2540	7700	8260
	3200	2640	8000	8560
	3300	2740	8300	8860
	3400	2840	8600	9160
	3500	2940	8900	9460
	3600	3040	9200	9760
FM-X 14 N - FM-X 17 N	3700	3140	9500	10060
	3800	3240	9800	10360
	1950	1380	4250	4820
	2015	1445	4440	5010
	2050	1480	4550	5120
	2200	1630	5000	5570
	2250	1680	5150	5720
	2300	1730	5300	5870
	2400	1830	5600	6170
	2450	1880	5750	6320
	2500	1930	5900	6470
	2600	2030	6200	6770
	2700	2130	6500	7070
	2800	2230	6800	7370
	2900	2330	7100	7670
	3000	2430	7400	7970
	3100	2530	7700	8270
3200	2630	8000	8570	
3300	2730	8300	8870	
3400	2830	8600	9170	
3500	2930	8900	9470	
3600	3030	9200	9770	
3700	3130	9500	10070	
3800	3230	9800	10370	
FM-X 17/17 N/ FM-X 17 W/17 EW	3900	3330	10100 ¹	10670
	4200	3630	10500 ¹	11070
	4300	3730	10800 ¹	11370
	4400	3830	11100 ¹	11670
	4500	3930	11400 ¹	11970
	4700	4130	11800 ¹	12370

¹ Hefhoogte h₃ voor trucks met iGo systems: tot 10000 mm

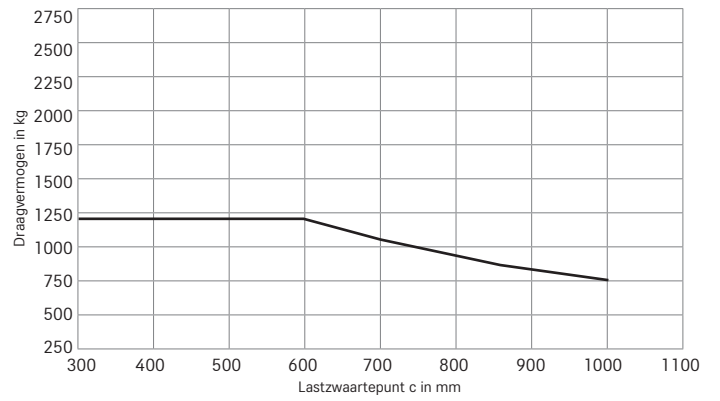
Drievoudige mast				
	Bouwhoogte h ₁ in mm	Vrije heffing h ₂ in mm	Hefhoogte h ₃ in mm	Hoogte mast in hoogste stand h ₄ in mm
FM-X 20/20 N/20 W/20 EW	1950	1380	4080	4650
	2015	1445	4270	4840
	2050	1480	4380	4950
	2200	1630	4830	5400
	2250	1680	4980	5550
	2300	1730	5130	5700
	2400	1830	5430	6000
	2450	1880	5580	6150
	2500	1930	5730	6300
	2600	2030	6030	6600
	2700	2130	6330	6900
	2800	2230	6630	7200
	2900	2330	6930	7500
	3000	2430	7200	7770
	3100	2530	7500	8070
	3200	2630	7800	8370
	3300	2730	8000	8570
	3400	2830	8300	8870
	3450	2880	8450	9020
	FM-X 20/20 W/20 EW	3500	2930	8600
3600		3030	8900	9470
3700		3130	9200	9770
3800		3230	9500	10070
3900		3330	9800	10370
4000		3430	10100 ¹	10670
4100		3530	10400 ¹	10970
4200		3630	10700 ¹	11270
4300		3730	11000 ¹	11570
4400		3830	11300 ¹	11870
FM-X 20 HD	4500	3930	11600 ¹	12170
	4650	4080	12050 ¹	12620
	5200	4630	12500 ¹	13070
	5350	4780	13000 ¹	13570
	5200	4578	12500 ¹	13122
	5350	4728	13000 ¹	13622
	1950	1328	4080	4702
2015	1393	4270	4892	
2050	1428	4380	5002	
2200	1578	4830	5452	
2250	1628	4980	5602	
2300	1678	5130	5752	
2400	1778	5430	6052	
2450	1828	5580	6202	
2500	1878	5730	6352	
2600	1978	6030	6652	
2700	2078	6330	6952	
2800	2178	6630	7252	
2900	2278	6930	7552	
3000	2378	7200	7822	
3100	2478	7500	8122	
3200	2578	7800	8422	
3300	2678	8000	8622	
3400	2778	8300	8922	
3450	2828	8450	9072	
3500	2878	8600	9222	
3600	2978	8900	9522	
3700	3078	9200	9822	
3800	3178	9500	10122	
3900	3278	9800	10422	
4000	3378	10100 ¹	10722	
4100	3478	10400 ¹	11022	
4200	3578	10700 ¹	11322	
4300	3678	11000 ¹	11622	
4400	3778	11300 ¹	11922	
4500	3878	11600 ¹	12222	
4650	4028	12050 ¹	12672	

Bij masten met hydraulische mastverschuiving bedraagt de neigehoek tot een bouwhoogte van 2450 mm 1° voorwaarts en 3° achterwaarts.
Bij masten met hydraulische side-shift bedraagt de neigehoek van de vorken 2° voorwaarts en 4° achterwaarts of optioneel 3° voorwaarts en 3° achterwaarts.

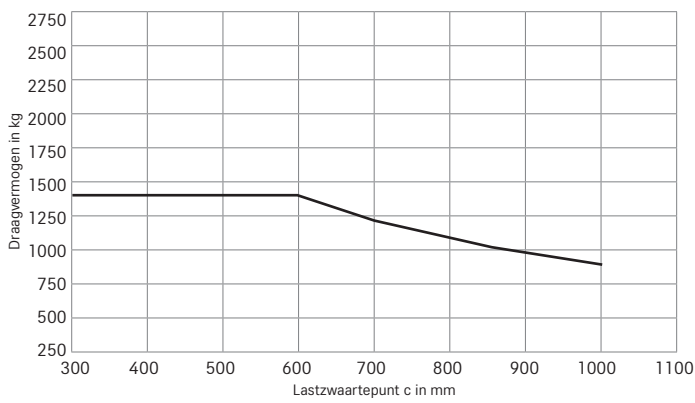
Draagvermogen FM-X 10/10 N



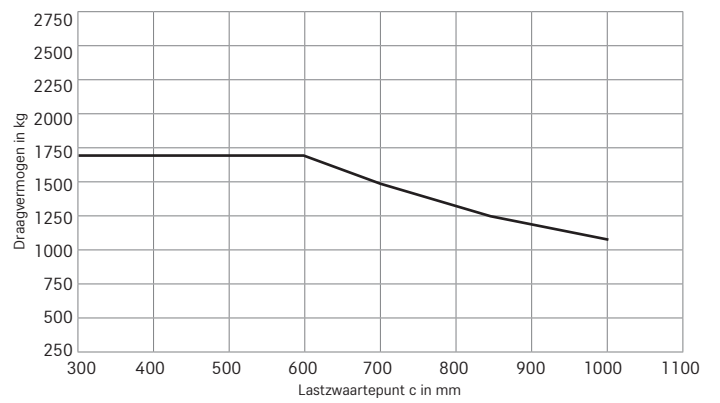
Draagvermogen FM-X 12/12N



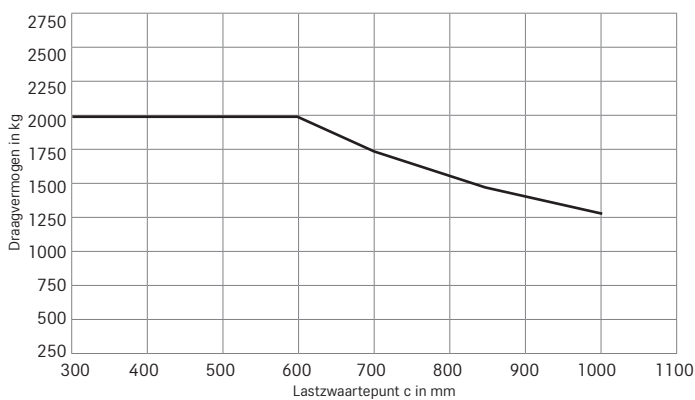
Draagvermogen FM-X 14/14 N/14 W/14 EW



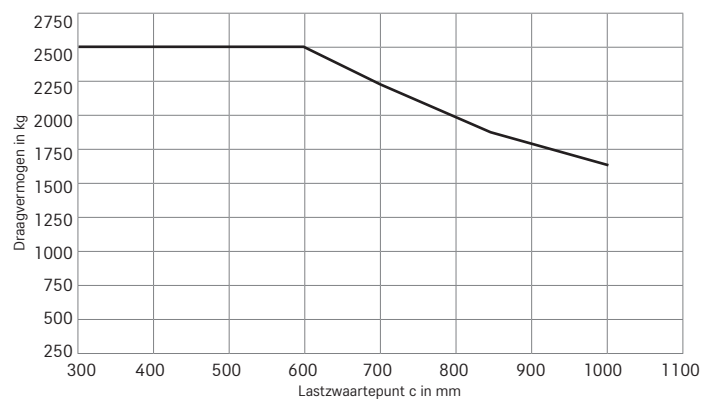
Draagvermogen FM-X 17/17 N/17 W/17 EW



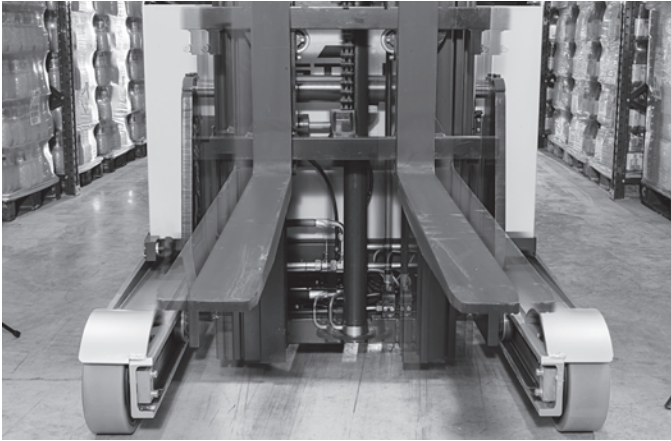
Draagvermogen FM-X 20/20 N/20 W/20 EW/20 HD



Draagvermogen FM-X 25/25 W/25 EW



FM-X Reachtruck
Detailbeelden



Optimaal zicht op de goederen door de unieke mastverschuiving



Individueel aanpasbare bestuurdersstoel



Ergonomische en nauwkeurige besturing dankzij de Joystick 4Plus



Eenvoudige bediening van alle functies zonder misgrijpen dankzij Fingertip bediening



Optimale ergonomische positie dankzij proportionele zit- en voetenplaatverstelling



Optimaal zicht naar boven en langs de last door de unieke comfortabele en neigbare bestuurdersstoel

FM-X Reachtruck Precisie op grote hoogte

13 meter hefhoogte met meer restdraagvermogen

Actieve Last Stabilisatie (ALS)

Compleet ergonomieconcept

De FM-X is steeds meer dan een vorklengte vooruit. Dankzij Actieve Last Stabilisatie kunt u al verder met de volgende handeling terwijl anderen nog moeten wachten tot de mast stil staat. Een automatische sensor stopt de op grote hoogte optredende mastschommelingen snel en effectief. Dit verkort de wachttijd tot wel 80 procent. Het gevolg is een duidelijke stijging van de productiviteit. Dankzij dit systeem wordt ook de opslagruimte efficiënter benut. De FM-X heft moeiteloos lasten tot 1.000 kg naar een maximale hefhoogte van maar liefst 13 meter. Gegarandeerd ontspannen, handig en veilig werken door het ergonomische concept.

Voetenplaat, stuur, stoel - al deze elementen kunnen aan de werksituatie, de lichaamsbouw en de voorkeuren van de betreffende bestuurder worden aangepast. De FM-X is een efficiënte en compacte energiebundel, die dankzij de Li-Ion-technologie weet te overtuigen met een hoge inzetbaarheid. Zo is niet alleen het tussentijds opladen van de truck probleemloos mogelijk, in 30 minuten kan de Li-Ion-batterij tot 50 procent worden opgeladen. Talrijke andere details, zoals een bestuurdersstoel met een optimale neigfunctie en de exclusieve STILL mastverschuiving maken van de FM-X een ideale reachtruck.



De „Simply Efficient“-factoren: prestatie-eigenschappen als maatstaf voor economische efficiëntie



Simply easy

- Nauwkeurige hoogtemeting met optische led-hefhoogtesensor
- Hoge verwerkingscapaciteit dankzij de optionele Easy Target- en Easy Target Plus-voorkeuze voor de hefhoogte
- Nauwkeurige bediening van de heffuncties met de optionele Joystick 4Plus- of Fingertip-bedieningselementen
- Vermoeidheidsvrije besturing dankzij de geveerde bestuurdersstoel met optioneel verstelbare rugleuning
- Met iGo systems trucks kunnen op elk gewenst moment extra trucks worden ingezet om de capaciteit te vergroten
- Vrij zicht naar boven dankzij een optioneel gepantserd glazen dak
- Uitstekend zicht in het magazijn dankzij het optionele STILL Safety Light
- Veilig bochtenwerk met de (optionele) Curve Speed Control, welke zich baseert op de stuurhoek
- FM-X iGo systems verbetert de transportkwaliteit en elimineert dankzij slimme veiligheidsfuncties de kans op letsel en schade aan personen, trucks, magazijnuitrusting en goederen



Simply powerful

- Indrukwekkende goederenverwerking dankzij een restlaadcapaciteit van 1000 kg op een hoogte van 13 m, indien geautomatiseerd met iGo systems 10 m
- Snelle goederenverwerking door een rijsnelheid tot 14 km/u, indien geautomatiseerd met iGo systems 6 km/u
- Minder tijdverspilling door hoge daal- en hefsnelheden
- Uitstekende beschikbaarheid dankzij een batterijcapaciteit tot 930 Ah
- De op software gebaseerde transportbedieningselementen voor de FM-X iGo systems maken een optimale benutting van de truckvloot mogelijk, terwijl een hoge mate van procesbetrouwbaarheid, verkeersregeling, visualisatie van truckbewegingen, bewaking van de laadtoestand van de batterijen en een gereduceerd foutpercentage worden gegarandeerd. De materiaal- en informatiestroom is altijd betrouwbaar en wordt volledig en transparant in kaart gebracht



Simply safe

- Minder trillingen van de heftruckmast en minder schade aan goederen dankzij Active Load Stabilisation (ALS, actieve laststabilisatie) en OptiSpeed (allebei optioneel)



Simply flexible

- Slimme benutting van de ruimte dankzij de inschuifbare mast
- Optimaal comfort met een breed scala aan cabinevarianten en instellingen voor de bestuurderswerkplek
- Geschikt voor een breed scala aan toepassingsscenario's dankzij meerdere chassisvarianten
- Trucks met iGo systems kunnen indien nodig handmatig worden bediend: dit verhoogt de flexibiliteit, zorgt voor soepele processen en materiaalstromen en maakt eenvoudige toegang tot de goederen mogelijk



Simply connected

- Bestuurdersbeheer, schokdetectie en gecontroleerde toegang met de optionele FleetManager 4.x
- Met een intelligente interface-structuur kunnen alle automatiseringsoplossingen communiceren met externe systemen
- Eenvoudige integratie in materiaalstroombeheersystemen dankzij de MMS-voorziening
- Verschillende iGo systems trucks kunnen met elkaar, met handmatige transportsystemen en met stationaire automatiseringssystemen worden gecombineerd

Veiligheid gegarandeerd: slimme veiligheidsfuncties verhogen de transportkwaliteit en verminderen het risico op letsel en schade aan personen, trucks, magazijninstallaties en goederen aanzienlijk

Uitstekende processtandaarden: orderpickfouten en lege ritten worden voorkomen waardoor de transportkwaliteit toeneemt

Maximale beschikbaarheid: een efficiënte transportcontrole en IT-integratie maken een optimaal gebruik van de vloot mogelijk, 24 uur per dag

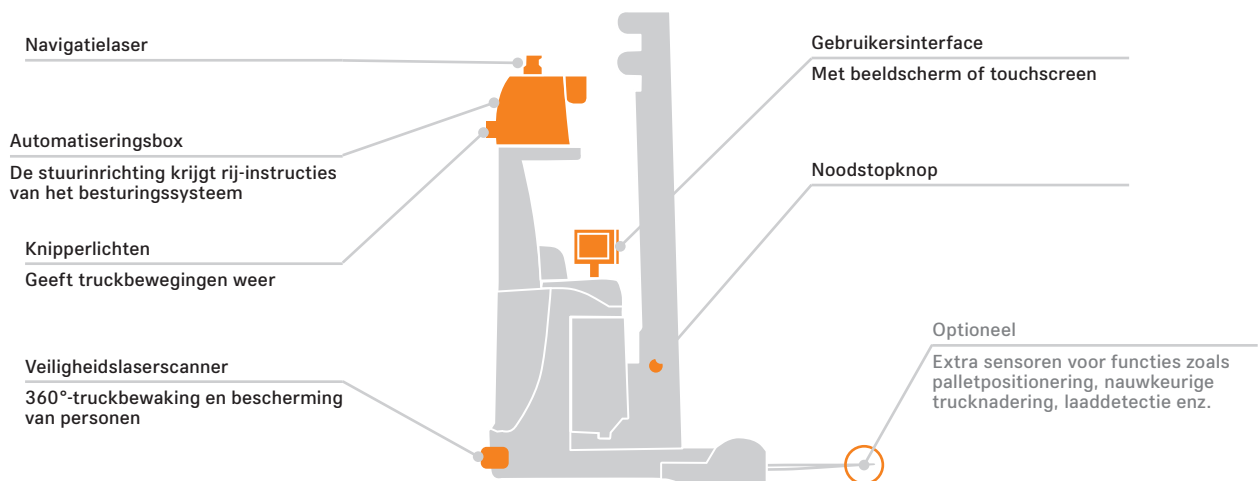
Optimale rendabiliteit en efficiëntie dankzij individuele automatiseringsconcepten en een transparante en geoptimaliseerde continue materiaalstroom



iGo systems – Geautomatiseerde transportoplossingen

STILL iGo systems maakt een geautomatiseerde interactie tussen een of meer trucks mogelijk, zodat transporttaken in het magazijn zonder bestuurder kunnen worden uitgevoerd. Wat uw transporttaak ook is, wij hebben de juiste geautomatiseerde truck voor u. De verschillende soorten trucks in het iGo systems portfolio assisteren bij binnenkomende en uitgaande goederen, opslag, buffering, orderpicken en de productie aan- en afvoer. De iGo-software neemt taken op het gebied van controle en verkeersregeling over, zorgt voor een effectief gebruik van de vloot en bewaakt alle laadtoestanden van de batterijen. Er wordt moderne navigatietechnologie toegepast om de trucks door het magazijn te leiden.

Personeelsbeschermingsscanners zorgen voor het hoogste niveau aan veiligheid, terwijl daarvoor bestemde sensoren pallets nauwkeurig detecteren. De volledig geautomatiseerde STILL-trucks werken effectief samen met handmatig bediende en semi-automatische transportsystemen. Automatiseringssets met gestandaardiseerde componenten, besturingen en interfaces maken van een standaard truck een industrieel AGV (automatisch geleid voertuig). Wij bieden u betrouwbare en schaalbare oplossingen voor het gehele automatiseringsspectrum. Met het resultaat van uw investering altijd in het achterhoofd ondersteunen wij u op alle fronten: van concept en offerte tot en met implementatie en onderhoud.



Voordelen van geautomatiseerde reachtrucks

Geautomatiseerde reachtrucks zoals de FM-X iGo systems vormen een echte aanwinst voor brede gangpaden en blokopslag, zowel horizontaal als verticaal. De FM-X iGo systems kenmerkt zich door optimale veiligheid en betrouwbaarheid voor bestuurderloos transport over lange afstanden. Het biedt ook doorslaggevende voordelen voor transporttaken die een hoge mate van precisie vereisen in uitdagende omstandigheden: de geautomatiseerde verwerking verbetert de efficiëntie en de betrouwbaarheid van het proces, bijvoorbeeld bij het opslaan of wegzetten van zware ladingen op grote hoogte of bij het laden van inrijstellingen of volledig geautomatiseerde shuttlesystemen. Geautomatiseerde reachtrucks zijn daarom de perfecte oplossing voor de hedendaagse en toekomstige intralogistieke uitdagingen.

De volgende veiligheidskenmerken zijn geïntegreerd: een veiligheidslaserscanner die personen en voorwerpen op de rijroute detecteert, visuele en akoestische waarschuwingssystemen (bijv. bij verandering van rijrichting) en een noodstopknop waarmee de truck onmiddellijk tot stilstand kan worden gebracht. We begrijpen echter dat niet elke technologische innovatie financieel haalbaar is voor de desbetreffende taak. Wij streven er dan ook naar dat u niet verdwaalt in de dichte jungle van digitale industrie 4.0-producten en bieden een mix van technische oplossingen die perfect aansluiten op uw behoeften.



	FM-X 10	FM-X 10 N	FM-X 12	FM-X 12 N	FM-X 14/W/EW	FM-X 14 N	FM-X 17/W/EW	FM-X 17 N	FM-X 20/W/EW	FM-X 20 N	FM-X 20 HD	FM-X 25/W/EW	
Bestuurdersstoel	Bestuurdersbeschermdak van gepantserd glas met hoofdsteun	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	Verstelbare stuurkolom en stoelverstelling	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Comfortstoel met hydraulische vering en gewichtinstelling	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Comfortabele neigbare stoel	○	—	○	—	○	—	○	—	○	○	○	
	Geveerde bestuurdersplek voor optimaal comfort bij oneffen vloeren en drempels	○	—	○	—	○	—	○	—	○	○	○	
	Bestuurdersstoel met verwarming	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Kunstlederen bestuurdersstoel	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Proportionele verstelling van de stoel en voetenplaat	○	—	○	—	○	—	○	—	○	○	○	○
	Joystick (hydraulische besturing)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Fingertip (hydraulische besturing d.m.v. 4 hendels)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	5 rijprofielen, door de chauffeur in te stellen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Geïntegreerde opbergmogelijkheden, drinkbekerhouder	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Panoramaspiegel	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Display: overzichtelijke aanduiding van de actuele instellingen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Besturing	Elektrische besturing 360°	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Elektrische besturing 180°	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	Elektrische besturing met omdraifunctie	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	Terugslagbeveiligde besturing	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Mast	Drievoudige doorkijkmast met vrije heffing	○	○	○	○	○	○	○	○	○	●	○	
	Hydraulische mastzijverschuiving met mastneiging	●	—	●	—	●	—	●	—	●	—	●	
	Hydraulische side-shift met vorkneiging	○	●	○	●	○	●	○	●	○	○	○	
	Mastdemping	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Hydrauliek	Doorkijk vorkenbord	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Extra hydraulische bedieningsorganen, 1 of 2 extra	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	Proportionele ventieltechniek voor bijzonder nauwkeurige bewegingen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Gescheiden instelmogelijkheden van de parameters van de hydraulische functies	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Aandrijving	Gelijktijdig meervoudig te bedienen hydraulische bewegingen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Schokvrije, traploze acceleratie tot maximale snelheid	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Onderhoudsvrije aandrijvingen voor rijden, sturen en heffen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Stof- en vuilgevoelige componenten volledig beschermd	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Remmen	Geïntegreerde stroom- en temperatuursensoren voor storingscontrole	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Generatorisch remsysteem	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Energieterugwinning bij het afremmen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Hydraulische rem op de loopwielen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Veiligheid en prestatie	Elektromagnetische schijfrem als parkeerrem en noodstop	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Pincodesysteem	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	Flitslamp	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	Zwaailamp	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	Safety Light en Safety Light 4Plus	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	LED schijnwerper	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	Beschermdak met makrolon dak of gaas	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	Stuurstandafhankelijke snelheidscontrole	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	Hefafslag tussenhoogtebegrenzing en/of eindhoogtebegrenzing	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	Hefhoogte-indicatie	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	Hefhoogtevoorselectie Easy Target met Easy Target Plus	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	FleetManager: toegangsautorisatie, ongevalherkenning, gegevensoverdracht	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
OPTISPEED: hefhoogte en lastafhankelijke snelheidsregeling	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
Actieve Last Stabilisatie van de mast	—	—	—	—	● ¹	○	● ¹	○	● ¹	○	● ¹		
Akoestisch signaal bij rijden (digisound)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
Maximale veiligheid door iGo systems automatisering	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
Batterijsysteem	Batterijwissel door middel van kraan	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Batterijrollenbaan voor zijdelingse batterijwissel	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	Batterijruimte voor 420-465 Ah batterij	●	●	●	●	●	●	●	●	—	—	—	
	Batterijruimte voor 480-620 Ah batterij	○	○	○	○	○	○	○	○	●	●	—	
	Batterijruimte voor 600-775 Ah batterij	—	—	—	—	○	○	○	○	○	○	●	
	Batterijruimte voor 720-930 Ah batterij	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○	○	
	STILL Li-Ion-batterij voor 204 Ah	○	○	○	○	○	—	○/—/—	—	—	—	—	
	STILL Li-Ion-batterij voor 817 Ah	○	○	○	○	○	—	—	—	○	○	○	
Opties	Batterijtransport en wisselsysteem	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	Verschillende vorklengtes	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	Vorbereiding voor dataterminal	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	Automatische vorkneiging en centrale side-shift stand via drukknop	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	Vrieshuisuitvoering	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	Comfort-vrieshuiscabine met ISO ramen, verwarmd	○	—	○	—	○	—	○	—	○	—	○	
	Comfort-vrieshuiscabine met VSG ramen, verwarmd	○	—	○	—	○	—	○	—	○	—	○	
	Ladingbeschermerk	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	Drive-in bestuurdersbeschermdak	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	Geleidingsrollen voor drive-in uitvoering	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	Loopwielafdekking	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	Reach- en daalvergrendeling	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Camerasysteem in de vorken	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
Twee pedaalbediening	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		

¹ bij vaststaande mas vanaf bouwhoogte 3.700 mm

STILL S.A.
Vosveld 9
2110 Wijnegem
België
Tél: +32 3 360 62 00
Fax: +32 3 326 21 42
info@still.be
**Meer informatie vindt u op
www.still.be**

STILL Intern Transport B.V.
Nijverheidsweg 5
3341 LJ Hendrik-Ido-Ambacht
Nederland
Tel: +31 78 684 52 00
Fax: +31 78 684 52 99
info@still.nl
**Meer informatie vindt u op
www.still.nl**

STILL S.A. Luxembourg Branche
Zoning Industriel 11, Um Wöller
4410 Soleuvre (Sanem)
Luxemburg
Tél: +352 27 84 85 91
Fax: +352 27 84 85 92
info@still-luxembourg.lu
**Meer informatie vindt u op
www.still-luxembourg.lu**

STILL is gecertificeerd in
kwaliteitsmanagement,
veiligheid, milieu en
energiemanagement.

