

RX 20 Technische Gegevens Elektrische vorkheftruck



RX 20-14C/Li-Ion

RX 20-16C/Li-Ion

RX 20-16/Li-Ion

RX 20-16L/Li-Ion

RX 20-18/Li-Ion

RX 20-18L/Li-Ion

RX 20-20L/Li-Ion

RX 20-16P/Li-Ion

RX 20-16PL/Li-Ion

RX 20-18P/Li-Ion

RX 20-18PL/Li-Ion

RX 20-20P/Li-Ion

RX 20-20PL/Li-Ion

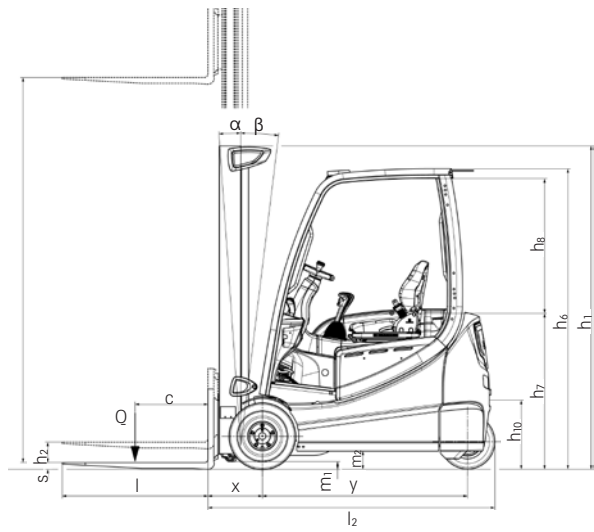


				STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL		
				RX 20-14C/Li-Ion	RX 20-16C/Li-Ion	RX 20-16/Li-Ion	RX 20-16L/Li-Ion	RX 20-18/Li-Ion	RX 20-18L/Li-Ion	RX 20-20L/Li-Ion	
Kenmerken	1.1	Fabrikant									
	1.2	Typeaanduiding van de fabrikant									
	1.2.1	Typenummer van de fabrikant		6219	6220	6221	6222	6223	6224	6225	
	1.3	Aandrijving		Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	
	1.4	Bediening		Zittend	Zittend	Zittend	Zittend	Zittend	Zittend	Zittend	
	1.5	Hefvermogen/last	Q	kg	1400	1600	1600	1600	1800	1800	2000
	1.6	Lastzwaartepunt	c	mm	500	500	500	500	500	500	500
	1.8	Lastafstand	x	mm	374	374	374	374	374	374	388
	1.9	Wielbasis	y	mm	1319	1319	1409	1517	1409	1517	1517
Gewichten	2.1	Eigen gewicht (incl. batterij)		kg	2926	3125	3057	3127	3231	3419	3486
	2.2	Aslast, belast	voor/achter	kg	3826/500	4160/565	4112/545	4133/594	4440/590	4450/769	4860/623
	2.3	Aslast, onbelast	voor/achter	kg	1498/1428	1500/1625	1520/1537	1611/1516	1524/1707	1612/1806	1689/1794
Wielen/chassis	3.1	Banden			Superelastisch	Superelastisch	Superelastisch	Superelastisch	Superelastisch	Superelastisch	
	3.2	Bandenmaat	voor		180/70-8	180/70-8	180/70-8	180/70-8	200/50-10	200/50-10	200/50-10
	3.3	Bandenmaat	achter		125/75-8	125/75-8	125/75-8	125/75-8	140/55-9	140/55-9	140/55-9
	3.5	Aantal wielen (x = aangedreven)	voor/achter		2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2
	3.6	Spoorbreedte	voor/achter	b ₁₀ /b ₁₁	mm	932/168	932/168	932/168	942/172	942/172	942/172
	4.1	Neiging mast/slede	voorwaarts/achterwaarts	α/β	°	5/6	5/6	5/6	5/6	5/6	5/6
	4.2	Hoogte van de mast	ingeschoven	h ₁	mm	2160	2160	2160	2160	2160	2160
	4.3	Vrije heffing		h ₂	mm	150	150	150	150	150	150
	4.4	Hefhoogte		h ₃	mm	3180	3180	3180	3180	3180	3180
	4.5	Hoogte van de mast	uitgeschoven	h ₄	mm	3742	3742	3742	3742	3742	3742
Afmetingen	4.7	Hoogte tot bovenzijde beschermdak (lage uitvoering)		h ₆	mm	2035 (1949)	2035 (1949)	2035 (1949)	2035 (1949)	2035 (1949)	2035 (1949)
	4.8	Zithoogte/stahoogte		h ₇	mm	965	965	965	965	965	965
	4.12	Hoogte aanhangerkoppeling		h ₁₀	mm	473	473	473	473	473	473
	4.19	Totale lengte		l ₁	mm	2661	2661	2744	2852	2744	2866
	4.20	Lengte inclusief vorkrug		l ₂	mm	1861	1861	1944	2052	1944	2066
	4.21	Totale breedte		b ₁	mm	1099	1099	1099	1099	1149	1149
	4.22	Vorkdikte		s	mm	40	40	40	40	40	40
	4.22.1	Vorkbreedte		e	mm	80	80	80	80	80	80
	4.22.2	Vorklengte		l	mm	800	800	800	800	800	800
	4.23	Vorkenbord DIN 15173, klasse/type A, B				ISO II A	ISO II A	ISO II A	ISO II A	ISO II A	ISO II A
	4.24	Sledebreedte		b ₃	mm	980	980	980	980	980	980
	4.31	Bodemvrijheid onder mast		m ₁	mm	≥90	≥90	≥90	≥90	≥90	≥90
	4.32	Bodemvrijheid, midden wielbasis		m ₂	mm	114	114	114	114	114	114
	4.33	Gangpadbreedte bij pallet 1000 x 1200 dwars		A _{st}	mm	3186	3186	3269	3377	3269	3390
	4.34	Gangpadbreedte bij pallet 800 x 1200 in de lengte		A _{st}	mm	3311	3311	3394	3502	3394	3516
	4.35	Draaicirkel		W _a	mm	1487	1487	1570	1678	1570	1678
	4.36	Kleinste draaipuntafstand		b ₁₃	mm	-	-	-	-	-	-
Prestaties	5.1	Rijsnelheid (Blue-Q/normaal/sprintmodus)	met last	km/u	16/16/20	16/16/20	16/16/20	16/16/20	16/16/20	16/16/20	16/16/20
	5.1.1	Rijsnelheid (Blue-Q/normaal/sprintmodus)	zonder last	km/u	16/16/20	16/16/20	16/16/20	16/16/20	16/16/20	16/16/20	16/16/20
	5.2	Hefsnelheid	met last	m/s	0,54	0,53	0,53	0,53	0,52	0,52	0,45
	5.2.1	Hefsnelheid	zonder last	m/s	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,63
	5.3	Daalsnelheid	met/zonder last	m/s	0,5/0,5	0,51/0,5	0,51/0,5	0,51/0,5	0,52/0,5	0,52/0,5	0,48/0,41
	5.5	Trekkracht	met/zonder last	N	5100/5100	5100/5200	5100/5200	5100/5200	4900/5100	4800/5100	4800/5000
	5.6	Max. trekkracht	met/zonder last	N	12300/7700	12300/7700	12300/7900	12300/8500	12000/7900	12000/8500	11900/8700
	5.7	Stijgvermogen	met/zonder last	%	20,4/24	18,6/24	18,6/24	18,6/24	18,6/24	18,6/24	15/18,1
	5.8	Max. stijgvermogen	met/zonder last	%	30,3/27,9	27,6/26	28/27,4	27,4/28,7	25,1/26	25,3/28,3	23/27
	5.9	Acceleratietijd/15 m (Blue-Q/normaal/sprintmodus)	met last	s	5,7/5,4/5,1	5,7/5,4/5,1	5,7/5,4/5,1	5,7/5,4/5,1	5,8/5,5/5,2	5,8/5,5/5,2	5,8/5,5/5,3
5.9.1	Acceleratietijd/15 m (Blue-Q/normaal/sprintmodus)	zonder last	s	5,4/5,1/4,8	5,4/5,1/4,8	5,4/5,1/4,8	5,4/5,1/4,8	5,4/5,1/4,8	5,4/5,1/4,8	5,4/5,1/4,8	
5.10	Bedrijfsrem				Elektrisch/mechanisch	Elektrisch/mechanisch	Elektrisch/mechanisch	Elektrisch/mechanisch	Elektrisch/mechanisch	Elektrisch/mechanisch	
Elektromotor	6.1	Rijmotor, vermogen S2 60 min		kW	2x6,5	2x6,5	2x6,5	2x6,5	2x6,5	2x6,5	2x6,5
	6.2	Hefmotor, vermogen S3 15%		kW	11	11	11	11	11	11	11
	6.3	Batterij volgens DIN 43531/35/36 A, B, C, nee			DIN 43531 B	DIN 43531 B	DIN 43531 A (B)	DIN 43531 A	DIN 43531 A (B)	DIN 43531 A	DIN 43531 A (B)
	6.4	Batterijspanning	U	V	48	48	48	48	48	48	48
	6.4.1	Batterijcapaciteit	K _s	Ah	625	625	625	750	625	750	750
	6.5	Batterijgewicht		kg	856	856	855	1013	855	1013	1013
	6.6	Energieverbruik volgens EN 16796		kWh/u	3,3	3,8	3,7	3,7	4,1	4,3	4,6
	6.7	Omslagprestatie		t/u	116	135	131	133	141	149	155
6.8	Energieverbruik op de aangegeven omslagprestatie		kWh/u	5,1	5,7	5,5	5,6	5,8	6,0	6,2	
Overig	10.1	Werkdruk voor voorzetapparatuur		bar	240	240	240	240	240	240	240
	10.2	Olievolume voor voorzetapparatuur		l/min	26,5	26,5	26,5	26,5	26,5	26,5	26,5
	10.7	Geluidsniveau bestuurdersplaats		dB(A)	<66	<66	<66	<66	<66	<66	<66
	10.7.1	Trillingen op het menselijk lichaam: acceleratie volgens EN 13059		m/s ²	<0,6	<0,6	<0,6	<0,6	<0,6	<0,6	<0,6
10.8	Aanhangerkoppeling, onderdeel/type DIN			Bout	Bout	Bout	Bout	Bout	Bout	Bout	

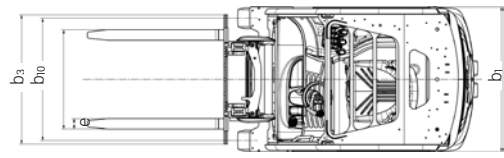


				STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL
Kenmerken	1.1	Fabrikant							
	1.2	Typeaanduiding van de fabrikant		RX 20-16P/Li-Ion	RX 20-16PL/Li-Ion	RX 20-18P/Li-Ion	RX 20-18PL/Li-Ion	RX 20-20P/Li-Ion	RX 20-20PL/Li-Ion
	1.2.1	Typenummer van de fabrikant		6226	6227	6228	6229	6230	6231
	1.3	Aandrijving		Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch
	1.4	Bediening		Zittend	Zittend	Zittend	Zittend	Zittend	Zittend
	1.5	Hefvermogen/last	Q	kg	1600	1600	1800	1800	2000
	1.6	Lastzwaartepunt	c	mm	500	500	500	500	500
	1.8	Lastafstand	x	mm	374	374	374	374	388
	1.9	Wielbasis	y	mm	1429	1537	1429	1537	1429
Gewichten	2.1	Eigen gewicht (incl. batterij)		kg	3018	3178	3254	3178	3474
	2.2	Aslast, belast	voor/achter	kg	4098/520	4121/657	4439/616	4435/543	4858/616
	2.3	Aslast, onbelast	voor/achter	kg	1520/1498	1612/1567	1538/1717	1612/1567	1616/1858
Wielen/chassis	3.1	Banden			Superelastisch	Superelastisch	Superelastisch	Superelastisch	Superelastisch
	3.2	Bandenmaat	voor		180/70-8	180/70-8	200/50-10	200/50-10	200/50-10
	3.3	Bandenmaat	achter		150/75-8	150/75-8	150/75-8	150/75-8	150/75-8
	3.5	Aantal wielen (x = aangedreven)	voor/achter		2 x/2	2 x/2	2 x/2	2 x/2	2 x/2
	3.6	Spoorbreedte	voor/achter	b ₁₀ /b ₁₁	mm	932/807	932/807	942/807	942/807
Afmetingen	4.1	Neiging mast/slede	voorwaarts/achterwaarts	α/β	°	5/6	5/6	5/6	5/6
	4.2	Hoogte van de mast	ingeschoven	h ₁	mm	2160	2160	2160	2160
	4.3	Vrije heffing		h ₂	mm	150	150	150	150
	4.4	Hefhoogte		h ₃	mm	3180	3180	3180	3180
	4.5	Hoogte van de mast	uitgeschoven	h ₄	mm	3742	3742	3742	3742
	4.7	Hoogte tot bovenzijde beschermdak (lage uitvoering)		h ₆	mm	2035 (1949)	2035 (1949)	2035 (1949)	2035 (1949)
	4.8	Zithoogte/stahoogte		h ₇	mm	965	965	965	965
	4.12	Hoogte aanhangerkoppeling		h ₁₀	mm	537	537	537	537
	4.19	Totale lengte		l ₁	mm	2837	2945	2837	2945
	4.20	Lengte inclusief vorkrug		l ₂	mm	2037	2145	2037	2145
	4.21	Totale breedte		b ₁	mm	1099	1099	1149	1149
	4.22	Vorkdikte		s	mm	40	40	40	40
	4.22.1	Vorkbreedte		e	mm	80	80	80	80
	4.22.2	Vorklengte		l	mm	800	800	800	800
	4.23	Vorkenbord DIN 15173, klasse/type A, B				ISO II A	ISO II A	ISO II A	ISO II A
	4.24	Sledebreedte		b ₃	mm	980	980	980	980
	4.31	Bodemvrijheid onder mast		m ₁	mm	≥90	≥90	≥90	≥90
	4.32	Bodemvrijheid, midden wielbasis		m ₂	mm	114	114	114	114
	4.33	Gangpadbreedte bij pallet 1000 x 1200 dwars		A _{st}	mm	3362	3470	3362	3470
	4.34	Gangpadbreedte bij pallet 800 x 1200 in de lengte		A _{st}	mm	3487	3595	3487	3595
	4.35	Draaicirkel		W _a	mm	1663	1771	1663	1771
4.36	Kleinste draaipuntafstand		b ₁₃	mm	-	-	-	-	
Prestaties	5.1	Rijsnelheid (Blue-Q/normaal/sprintmodus)	met last	km/u	16/16/20	16/16/20	16/16/20	16/16/20	16/16/20
	5.1.1	Rijsnelheid (Blue-Q/normaal/sprintmodus)	zonder last	km/u	16/16/20	16/16/20	16/16/20	16/16/20	16/16/20
	5.2	Hefsnelheid	met last	m/s	0,53	0,53	0,52	0,52	0,45
	5.2.1	Hefsnelheid	zonder last	m/s	0,75	0,75	0,75	0,75	0,63
	5.3	Daalsnelheid	met/zonder last	m/s	0,51/0,5	0,51/0,5	0,52/0,5	0,52/0,5	0,48/0,41
	5.5	Trekkracht	met/zonder last	N	5000/5100	5000/5100	4800/5000	4800/5100	4700/5000
	5.6	Max. trekkracht	met/zonder last	N	12300/7900	12300/8500	11900/8000	12000/8500	11900/8200
	5.7	Stijgvermogen	met/zonder last	%	18,6/24	18,6/24	18,6/24	18,6/24	15/18,1
	5.8	Max. stijgvermogen	met/zonder last	%	27,8/27,8	27,6/28,9	24,8/26	25,4/28,6	22,9/25,1
	5.9	Acceleratietijd/15 m (Blue-Q/normaal/sprintmodus)	met last	s	5,7/5,4/5,1	5,7/5,4/5,1	5,8/5,5/5,2	5,8/5,5/5,2	5,8/5,5/5,3
5.9.1	Acceleratietijd/15 m (Blue-Q/normaal/sprintmodus)	zonder last	s	5,4/5,1/4,8	5,4/5,1/4,8	5,4/5,1/4,8	5,4/5,1/4,8	5,4/5,1/4,8	
5.10	Bedrijfsrem			Elektrisch/mechanisch	Elektrisch/mechanisch	Elektrisch/mechanisch	Elektrisch/mechanisch	Elektrisch/mechanisch	
Elektromotor	6.1	Rijmotor, vermogen S2 60 min		kW	2x6,5	2x6,5	2x6,5	2x6,5	2x6,5
	6.2	Hefmotor, vermogen S3 15%		kW	11	11	11	11	11
	6.3	Batterij volgens DIN 43531/35/36 A, B, C, nee			DIN 43531 A (B)	DIN 43531 A	DIN 43531 A (B)	DIN 43531 A	DIN 43531 A (B)
	6.4	Batterijspanning	U	V	48	48	48	48	48
	6.4.1	Batterijcapaciteit	K _s	Ah	625	750	625	750	625
	6.5	Batterijgewicht		kg	855	1013	855	1013	855
	6.6	Energieverbruik volgens EN 16796		kWh/u	3,6	3,8	4,1	4,0	4,5
	6.7	Omslagprestatie		t/u	129	135	142	139	155
6.8	Energieverbruik op de aangegeven omslagprestatie		kWh/u	5,5	5,7	5,8	5,8	6,2	
Overig	10.1	Werkdruk voor voorzetapparatuur		bar	240	240	240	240	240
	10.2	Olievolume voor voorzetapparatuur		l/min	26,5	26,5	26,5	26,5	26,5
	10.7	Geluidsdrukkniveau L _{pAZ} (bestuurdersplaats)		dB(A)	<66	<66	<66	<66	<66
	10.7.1	Trillingen op het menselijk lichaam: acceleratie volgens EN 13059		m/s ²	<0,6	<0,6	<0,6	<0,6	<0,6
10.8	Aanhangerkoppeling, onderdeel/type DIN			Bout	Bout	Bout	Bout	Bout	

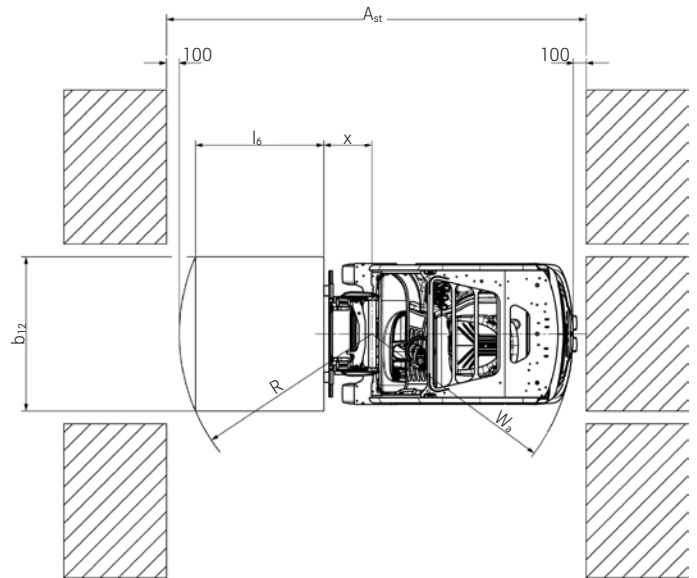
RX 20 Elektrische vorkheftruck
 Technische gegevens



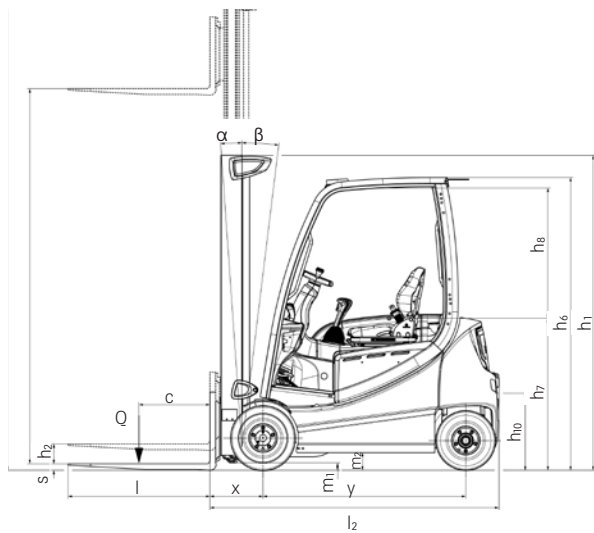
Zijaanzicht 3 wielen



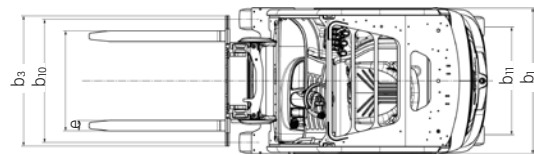
Bovenaanzicht 3 wielen



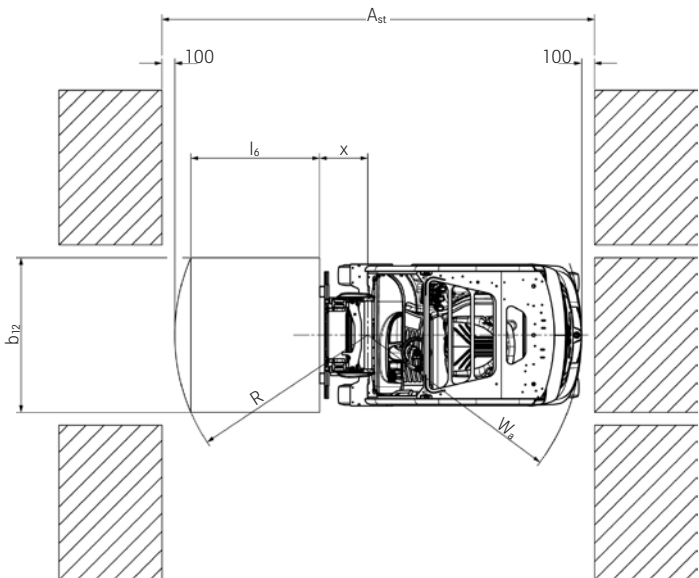
Bovenaanzicht 3 wielen



Zijaanzicht 4 wielen



Bovenaanzicht 4 wielen



Bovenaanzicht 4 wielen

RX 20 Elektrische vorkheftruck
Electrifying



RX 20 Elektrische vorkheftruck
Masttabellen



RX 20-14C	Telescoop mast											Niho mast						Drievoudige mast									
	Nominale hefhoogte	h ₃	mm	2680	2780	2980	3180	3480	3880	4180	4680	5380	2860	2960	3160	3360	3560	3960	4170	4320	4620	4920	5220	5620	6070	6820	7870
	Hoogte	h ₁	mm	1910	1960	2060	2160	2310	2510	2660	2910	3260	1910	1960	2060	2160	2260	2460	1910	1960	2060	2160	2260	2460	2610	2860	3210
	Vrije heffing	h ₂	mm	150	150	150	150	150	150	150	150	150	1365	1415	1515	1615	1715	1915	1366	1416	1516	1616	1716	1916	2066	2316	2666
	Maximale hoogte	h ₄	mm	3242	3342	3542	3742	4042	4442	4742	5242	5942	3417	3517	3717	3917	4117	4517	4764	4914	5214	5514	5814	6214	6664	7414	8464
	Mastneiging	voorwaarts/achterwaarts	α/β	°												5/6											
	Vorkvergrendeling - op positie midden - midden		mm	216/368/445/521/673/760																							
	Banden	achter		125/75-8 (15x41/2-8)						125/75-8 (15x41/2-8)						125/75-8 (15x41/2-8)											
	Banden	voor		180/70-8 (18x7-8)						200/50-10		180/70-8 (18x7-8)				180/70-8 (18x7-8)				200/50-10							
	Spoor	voor/achter	mm	932/168						990		932/168				932/168				990							
	Maximale breedte	b ₁	mm	1099						1188		1099				1099				1149		1188					

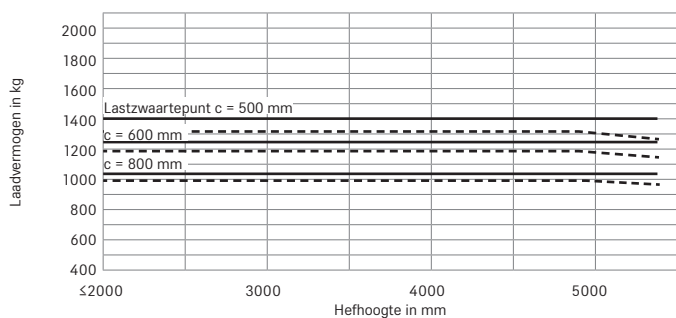
RX 20-16 RX 20-16C, RX 20-16L RX 20-16P, RX 20-16PL	Telescoop mast											Niho mast						Drievoudige mast									
	Nominale hefhoogte	h ₃	mm	2680	2780	2980	3180	3480	3880	4180	4680	5380	2860	2960	3160	3360	3560	3960	4170	4320	4620	4920	5220	5620	6070	6820	7870
	Hoogte	h ₁	mm	1910	1960	2060	2160	2310	2510	2660	2910	3260	1910	1960	2060	2160	2260	2460	1910	1960	2060	2160	2260	2460	2610	2860	3210
	Vrije heffing	h ₂	mm	150	150	150	150	150	150	150	150	150	1261	1311	1411	1511	1611	1811	1308	1358	1458	1558	1658	1858	2008	2258	2608
	Maximale hoogte	h ₄	mm	3315	3415	3615	3815	4115	4515	4815	5315	6015	3471	3571	3771	3971	4171	4571	4791	4942	5242	5542	5842	6242	6692	7442	8492
	Mastneiging	voorwaarts/achterwaarts	α/β	°												5/6											
	Vorkvergrendeling - op positie midden - midden		mm	216/368/445/521/673/760																							
	Banden	achter		125/75-8 (15x41/2-8)						125/75-8 (15x41/2-8)						125/75-8 (15x41/2-8)											
	Banden	voor		180/70-8 (18x7-8)						200/50-10		180/70-8 (18x7-8)				180/70-8 (18x7-8)				200/50-10							
	Spoor	voor/achter	mm	932/168						990		932/168				932/168				990							
	Maximale breedte	b ₁	mm	1099						1188		1099				1099				1149		1188					
	Banden	achter		150/75-8						150/75-8						150/75-8											
	Banden	voor		180/70-8 (18x7-8)						200/50-10		180/70-8 (18x7-8)				180/70-8 (18x7-8)				200/50-10							
	Spoor	voor/achter	mm	932/807						990		932/807				932/807				990							
	Maximale breedte	b ₁	mm	1099						1188		1099				1099				1188							

RX 20-18 RX 20-18L RX 20-18P, RX 20-18PL	Telescoop mast											Niho mast						Drievoudige mast									
	Nominale hefhoogte	h ₃	mm	2680	2780	2980	3180	3480	3880	4180	4680	5380	2780	2880	3080	3280	3480	3880	4020	4170	4470	4770	5070	5470	5920	6670	7720
	Hoogte	h ₁	mm	1910	1960	2060	2160	2310	2510	2660	2910	3260	1910	1960	2060	2160	2260	2460	1910	1960	2060	2160	2260	2460	2610	2860	3210
	Vrije heffing	h ₂	mm	150	150	150	150	150	150	150	150	150	1261	1311	1411	1511	1611	1811	1258	1308	1408	1508	1608	1808	1958	2208	2558
	Maximale hoogte	h ₄	mm	3315	3415	3615	3815	4115	4515	4815	5315	6015	3443	3543	3743	3943	4143	4543	4692	4842	5142	5442	5742	6142	6592	7342	8392
	Mastneiging	voorwaarts/achterwaarts	α/β	°												5/6											
	Vorkvergrendeling - op positie midden - midden		mm	216/368/445/521/673/760																							
	Banden	achter		140/55-9						140/55-9						140/55-9											
	Banden	voor		200/50-10						200/50-10						200/50-10											
	Spoor	voor/achter	mm	942/172						990		942/172				942/172				990							
	Maximale breedte	b ₁	mm	1149						1188		1149				1149				1188							
	Banden	achter		150/75-8						150/75-8						150/75-8											
	Banden	voor		200/50-10						200/50-10						200/50-10											
	Spoor	voor/achter	mm	942/807						990		942/807				942/807				990							
	Maximale breedte	b ₁	mm	1149						1188		1149				1149				1188							

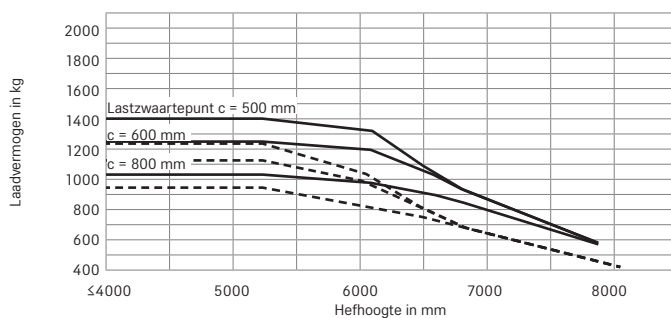
RX 20-20 RX 20-20L RX 20-20P, RX 20-20PL	Telescoop mast											Niho mast						Drievoudige mast									
	Nominale hefhoogte	h ₃	mm	2650	2750	2950	3150	3450	3850	4150	4650	5350	2770	2870	3070	3270	3470	3870	4030	4180	4480	4780	5080	5680	6130	6880	7930
	Hoogte	h ₁	mm	1910	1960	2060	2160	2310	2510	2660	2910	3260	1910	1960	2060	2160	2260	2460	1910	1960	2060	2160	2260	2460	2610	2860	3210
	Vrije heffing	h ₂	mm	150	150	150	150	150	150	150	150	150	1366	1416	1516	1616	1716	1916	1430	1480	1580	1680	1780	1980	2130	2380	2730
	Maximale hoogte	h ₄	mm	3214	3314	3514	3714	4014	4414	4714	5214	5914	3334	3434	3634	3834	4034	4434	4594	4744	5044	5344	5644	6044	6694	7444	8494
	Mastneiging	voorwaarts/achterwaarts	α/β	°												5/6											
	Vorkvergrendeling - op positie midden - midden		mm	216/368/445/521/673/760																							
	Banden	achter		140/55-9						140/55-9						140/55-9											
	Banden	voor		200/50-10						200/50-10						200/50-10											
	Spoor	voor/achter	mm	942/172						990		942/172				942/172				990							
	Maximale breedte	b ₁	mm	1149						1188		1149				1149				1188							
	Banden	achter		150/75-8						150/75-8						150/75-8											
	Banden	voor		200/50-10						200/50-10						200/50-10											
	Spoor	voor/achter	mm	942/807						990		942/807				942/807				990							
	Maximale breedte	b ₁	mm	1149						1188		1149				1149				1188							

RX 20 Elektrische vorkheftruck Basiscapaciteiten

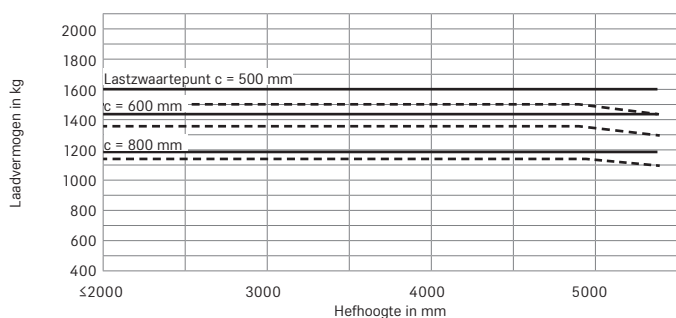
RX 20-14C Telescoop mast/Niho mast enkele SE banden



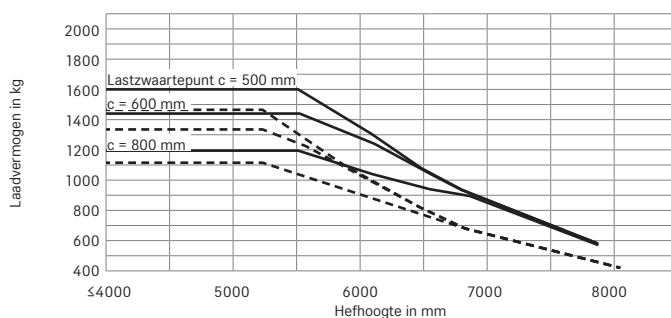
RX 20-14C Drievoudige mast met enkele SE banden



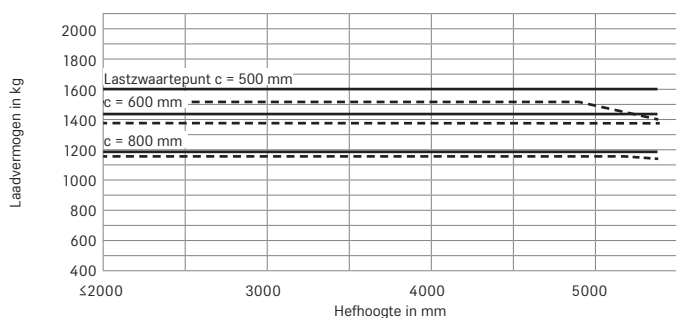
RX 20-16C Telescoop mast/Niho mast enkele SE banden



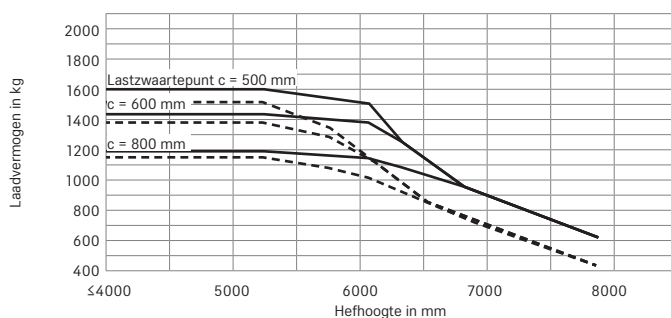
RX 20-16C Drievoudige mast met enkele SE banden



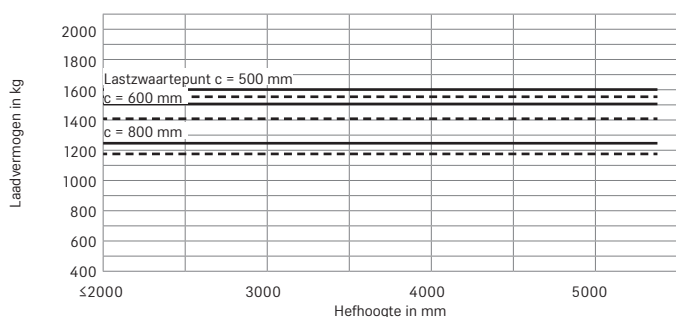
RX 20-16/RX 20-16P Telescoop mast/Niho mast enkele SE banden



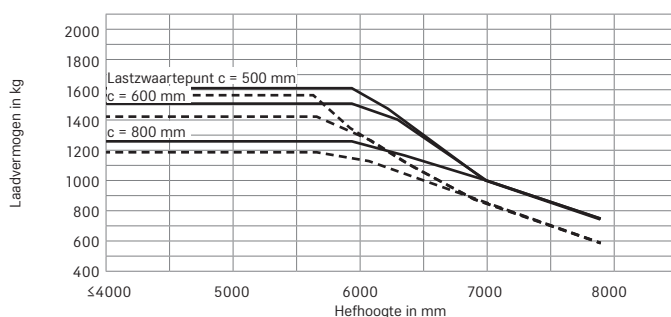
RX 20-16/RX 20-16P Drievoudige mast met enkele SE banden



RX 20-16L/RX 20-16PL Telescoop mast/Niho mast enkele SE banden



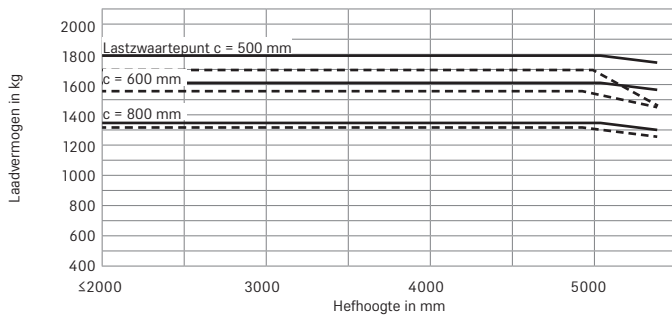
RX 20-16L/RX 20-16PL Drievoudige mast met enkele SE banden



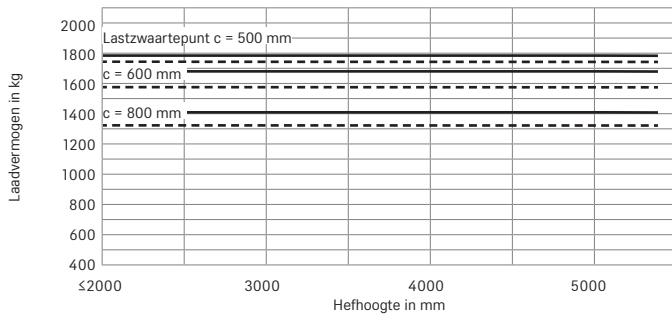
————— standaard vorken - - - - - Met geïntegreerde side shift en standaard vorken
De opgegeven waarden kunnen variëren afhankelijk van de uitrusting van de vorkheftruck

RX 20 Elektrische vorkheftruck Basiscapaciteiten

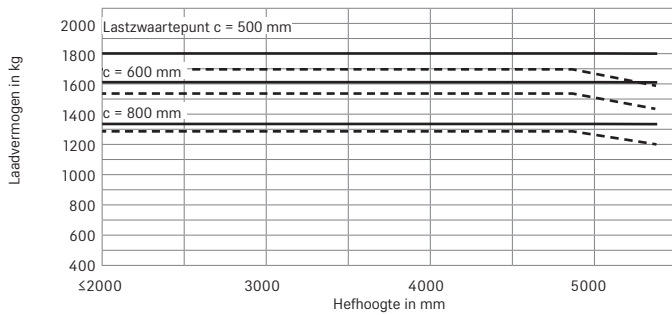
RX 20-18/RX 20-18P Telescoop mast/Niho mast enkele SE banden



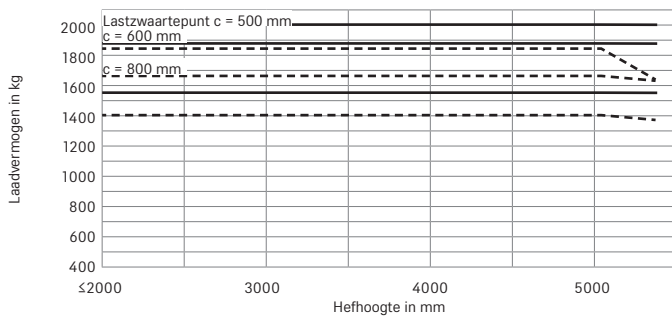
RX 20-18L Telescoop mast/Niho mast enkele SE banden



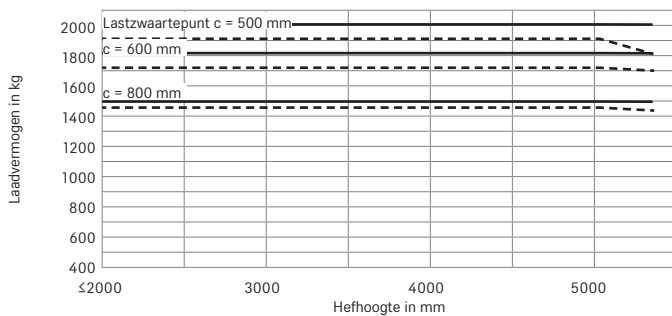
RX 20-18PL Telescoop mast/Niho mast enkele SE banden



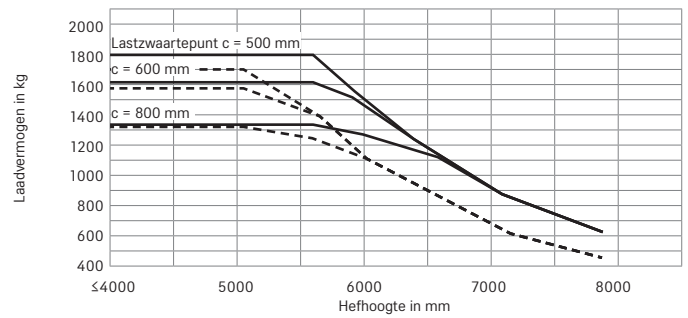
RX 20-20P Telescoop mast/Niho mast enkele SE banden



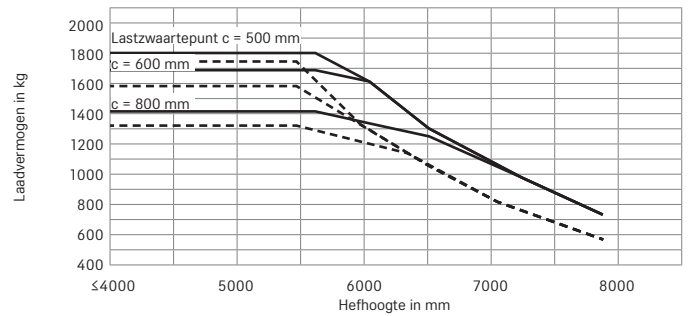
RX 20-20L/RX 20-20PL Telescoop mast/Niho mast enkele SE banden



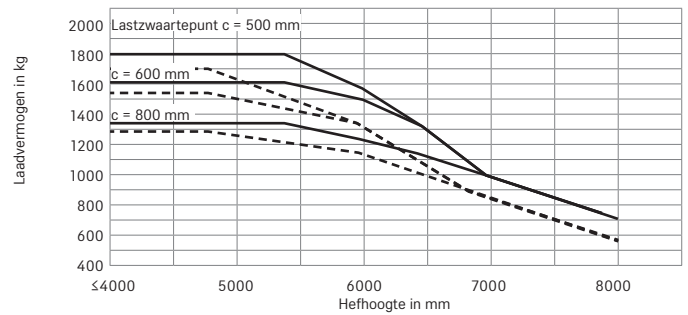
RX 20-18/RX 20-18P Drievoudige mast met enkele SE banden



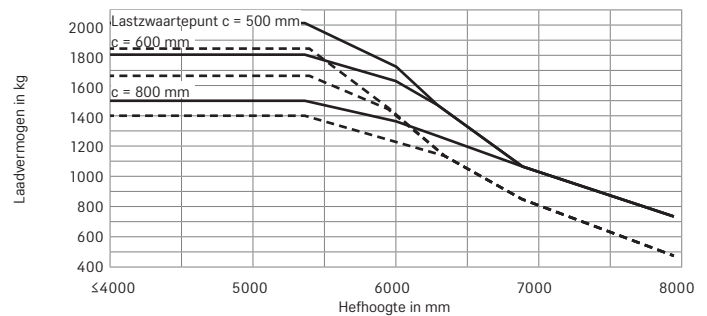
RX 20-18L Drievoudige mast met enkele SE banden



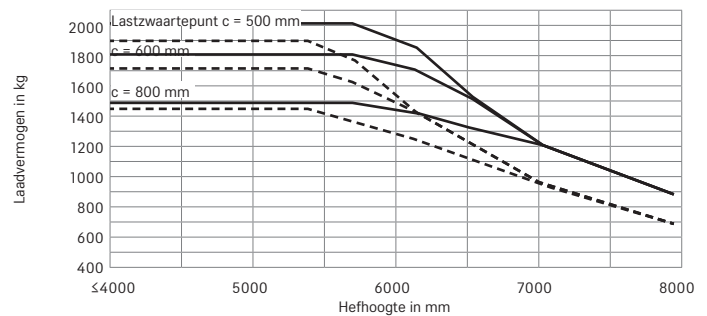
RX 20-18PL Drievoudige mast met enkele SE banden



RX 20-20P Drievoudige mast met enkele SE banden



RX 20-20L/RX 20-20PL Drievoudige mast met enkele SE banden



————— standaard vorken - - - - - Met geïntegreerde side shift en standaard vorken
De opgegeven waarden kunnen variëren afhankelijk van de uitrusting van de vorkheftruck



Versie met vier wielen met volledig gesloten bestuurderscabine voor gebruik buiten



Optimaal zicht op vorkpunten bij het laden van vrachtwagens



Zicht naar boven



Beter zicht dankzij panoramisch gepantserd glas



Ruime opstap en voetenruimte



Optionele ingebouwde lader voor gedecentraliseerd opladen zonder batterijwissel



Werkruimte met display en Joystick 4Plus bediening en verwarming



Snel en veilig werken dankzij uitstekend zicht door de Easy View mast



Brede stoel met stoffen bekleding en armsteun rechts



Draaibare stoelbeugel met optionele claxonbediening voor ergonomisch achteruitrijden



Draaistoel voor comfortabel achteruit rijden



Batterij verwisselen met elektrische pallettruck

Hellingen

Met nominale last	Helling	Maximale afstand in m													
		RX 20-14C	RX 20-16C	RX 20-16	RX 20-16L	RX 20-16P	RX 20-16PL	RX 20-18	RX 20-18L	RX 20-18P	RX 20-18PL	RX 20-20L	RX 20-20P	RX 20-20PL	
	22,9%	1860	1501	1502	1501	1517	1509	1423	1431	1431	1439	1079	1054	1079	
	18,6%	3350	3380	3458	3456	3559	3442	3284	3300	3300	3300	2611	2546	2611	
	1,2%	7770	7531	7663	7489	7741	7533	7322	7346	7269	7582	6857	6870	6883	
	6,1%	14683	13751	13761	13450	14070	13637	13320	13318	13164	13320	12186	12187	12500	
Onbelast	25,1%	3421	3221	3285	3213	3325	3213	3151	3134	3137	3215	3027	3196	3027	
	18,1%	8230	8037	8165	7884	8244	8017	7876	7762	7768	7949	5632	5610	5642	
	9,6%	15316	14432	15066	14402	14937	14402	13969	13958	13969	14183	13570	13483	13601	
	4,7%	20000	20000	20000	20000	20000	20000	20000	20000	20000	20000	20000	20000	20000	

Droog ruw beton = wrijvingscoëfficiënt 0,80
Batterij: standaard zoals op het typeblad; snelheid is variabel

Maximale afstand die in 60 minuten kan worden gereden.
Voorbeeld: een RX 20-18P kan met een last van 1800 kg en een helling van 18,6% maximaal tien keer per uur een afstand van 330 m rijden.

RX 20 Elektrische vorkheftruck Electrifying

Beste omslagprestaties in zijn klasse

Grootste bereik bij eenmaal opladen batterij

Maximaal zicht rondom voor veiliger werken

Grote wendbaarheid en nauwkeurig manoeuvreren



De STILL RX 20 heeft van alles net iets meer: meer kracht, meer dynamiek en een betere inzetbaarheid. De nieuw generatie van deze goed verkopende vorkheftruck is de beste RX 20 die STILL tot nu toe heeft ontwikkeld. Zo beschikt hij over het nieuwe veiligheids- en communicatiecentrum voor optimale veiligheid en omslagprestaties (STILL Easy Control): de bestuurder kan prestatiefuncties activeren op basis van het gebruik en ziet in één oogopslag alle belangrijke veiligheidsinformatie. De RX 20 kan 24 uur per dag worden gebruikt dankzij de veiligste en snelste batterijwissel en de grootste Li-Ion-batterijcapaciteit in zijn klasse. De RX 20 behaalt met zijn kenmerkende dynamische acceleratie, een maximumsnelheid van 20 km/u en nauwkeurige manoeuvreerbaarheid de allergrootste omslagprestaties ooit binnen het lastbereik van 1,4 tot en met 2 ton.

De RX 20 laat zijn sterke kanten goed zien tijdens zwaar gebruik met twee of drie ploegen in smalle gangpaden. Bijvoorbeeld bij drank- en ijzerhandels, het verzenden en ontvangen van handelsgoederen en logistieke toepassingen, of bij productie in de werktuigbouwsector en auto-industrie. De RX 20 Li-Ion biedt met zijn Li-Ion-technologie de allerhoogste beschikbaarheid. Met slechts 30 minuten opladen verlengt u de gebruiksduur met meerdere bedrijfsuren. De compacte elektrische vorkheftruck haalt zijn energie uit Li-Ion-batterijen die ook geschikt zijn voor vrieshuizen. Een intelligent elektronisch systeem bewaakt tijdens de bediening in realtime alle batterijcellen. De RX 20 Li-Ion is door zijn veiligheid, prestaties en beschikbaarheid een ongeëvenaard efficiënte vervoerder van goederen.

De „Simply Efficient“-factoren: prestatie-eigenschappen als maatstaf voor economische efficiëntie

Simply easy

- Intuïtieve bediening: één uniform, toegankelijk bedieningsconcept voor de hele RX-serie
- Prestatieverhogend: comfortabele instap in een ergonomisch indrukwekkende bestuurderscabine
- STILL Easy Control boordcomputer: relevante informatie in één oogopslag, prestatiefuncties met één klik
- Secondesnel: eenvoudige zijdelingse batterijwissel

Simply powerful

- Intralogistieke krachtpatser: hoogste handlingprestaties in zijn klasse
- Prestatie-boost: sprintmodus voor piekprestaties met één druk op de knop
- Optimale energieopbrengst: maximaal bereik per acculading
- Intelligente ondersteuning: tractiecontrole en andere hulpfuncties
- 24-Uurs inzet: optionele STILL lithium-ion-technologie voor de beste beschikbaarheid

Simply safe

- Nauwkeurige en veilige handling: fijngevoelige hydrauliek en een soepel rijgedrag
- Veilige toegang: groot handvat, rubberen anti-slip mat en brede trede
- Optimaal zicht rondom: slanke mast en extra groot zichtvenster
- Systematische veiligheid: optionele pre-shift check in de display ondersteunt bij de dagelijks controle
- Veiligheid voor elke inzet: talrijke extra uitrustingsmogelijkheden - van richtingaanwijzer in het display tot veiligheidslicht Safety Light 4Plus en automatische verlichting snelheidsreductie in bochten Curve Speed Control

Simply flexible

- Customised bedieningsopties: separate hendels, minihendels, Fingertip of Joystick 4Plus
- Instelbare prestatiedynamiek: parameters als rij- en hefsnelheid op knopdruk aanpasbaar aan individuele voorkeur
- Maatwerk inzetkracht: breed scala aan uitrustingsmogelijkheden voor elk inzetprofiel
- Flexibel, decentraal opladen: ingebouwde lader maakt eenvoudig, snel en locatie-onafhankelijk opladen mogelijk

Simply connected

- Vlootbeheerssoftware, zoals STILL neXXt fleet
- Gecontroleerde inzet: optionele toegangscontrole beschermt tegen verkeerd of onbevoegd gebruik

RX 20 Elektrische vorkheftruck

Uitvoeringen



	RX 20-14C RX 20-16C	RX 20-16 RX 20-18	RX 20-16L RX 20-18L RX 20-20L	RX 20-16P RX 20-18P RX 20-20P	RX 20-16PL RX 20-18PL RX 20-20PL
Bestuurderscabine	Weerbestendige, canvas, of volledige cabine	○	○	○	○
	Drive-in bestuurdersbeschermdak van makrolon	○	○	○	○
	Hoogte van bestuurdersbeschermdak van 1949 mm voor lage doorrijhoogtes	○	○	○	○
	Raam gemaakt van groengetint of met makrolon gelamineerd veiligheidsglas	○	○	○	○
	Onderlegger met klembord (verwijderbaar)	○	○	○	○
	MSG 65 Grammer-stoel met bekleding van kunstleer	●	●	●	●
	Stoel met stoffen bekleding, luchtvering, bekleding van kunstleer, lendensteun, in hoogte verstelbare rugleuning	○	○	○	○
	Stoelverwarming	○	○	○	○
	Draaistoel kan naar rechts draaien	○	○	○	○
	Hendel aan de voor- en achterkant van het beschermdak	●	●	●	●
	Horizontale veerplaat voor de bestuurdersstoel om trillingen op het menselijk lichaam te beperken	○	○	○	○
	Dakbekleding met binnenverlichting	○	○	○	○
	DAB+ radio/MP3 speler met USB aansluiting/Bluetooth en hands-free kit	○	○	○	○
	Elektrische verwarming 2000 W incl. ruitontdooier	○	○	○	○
	Houder voor mobiele telefoon, verstelbaar, gemonteerd op de stang van het beschermdak	○	○	○	○
	Kleurendisplay en intuïtieve menunavigatie	●	●	●	●
	Panoramisch gepantserd glas	○	○	○	○
	Verstelbaar dakraam	○	○	○	○
	Verhoogde bestuurdersplaats (208 mm) voor optimaal zicht op grote ladingen bijv. in de drankenindustrie	○	○	○	○
	Opbergplaats boven het contragewicht	○	○	○	○
Mast	Easy View mast	○	○	○	○
	Ladingbeschermerk	○	○	○	○
	Verticale positie mast	○	○	○	○
	Balgen beschermen de kantelcilinder tegen stof en vocht	○	○	○	○
	Vorkenslijtagebescherming	○	○	○	○
Hydraulica	Display toont de kantelhoek en gedempt dalen tijdens de eindposities van het kantelen	○	○	○	○
	Proportionele kleptechnologie voor zeer nauwkeurige bewegingen	○	○	○	○
	Bediening met meerdere bedieningshendels	●	●	●	●
	ArMLEuning met minihendels, Fingertip of Joystick 4Plus	○	○	○	○
	Hydraulische schudfunctie vergemakkelijkt het legen van een container	○	○	○	○
Aandrijvingen	Vrieshuisuitvoering met speciale lage temperatuur olie	○	○	○	○
	Lage bedrijfskosten door laag energieverbruik	●	●	●	●
	3 vooraf ingestelde en 2 vrij te configureren rijmodi	●	●	●	●
	Blue-Q energiebesparende modus	●	●	●	●
	Display toont energieverbruik en resterende rijtijd op basis van huidig oplaadniveau	●	●	●	●
	Onderhoudsvrije aandrijvingen voor rijden, sturen en heffen	●	●	●	●
	Ingekapselde onderdelen tegen stof en vocht	●	●	●	●
	Teller voor bedrijfsuren werkt alleen voor de aandrijf- en hefmotor	●	●	●	●
	Li-Ion-batterij 1:1 verwisselbaar	○	○	○	○
	Hydraulisch batterijwisselsysteem voor eenvoudig wisselen met gebruik van een kraan	—	○	○	○
Rem	Optie om over te schakelen van batterijcircuit A naar batterijcircuit B	—	○	—	—
	Sprintmodus voor hoogste omslagprestatie met één druk op de knop	●	●	●	●
	Ingebouwde lader	—	○	○	○
	Slijtvaste schijfremmen	●	●	●	●
	Energieterugwinning tijdens remmen	●	●	●	●
	Mechanische handrem	●	●	●	●
	Elektromechanische handrem	○	○	○	○
	EasyBelt-veiligheidsgordelsysteem voor snel en veilig los- en vastmaken	○	○	○	○
	Sauermann type HRS-E/ERS duo-veiligheidsgordelsysteem of IWS-veiligheidsgordelsysteem met gordelopening aan de linkerkant	○	○	○	○
	Koplampen en LED-verlichting	○	○	○	○
Veiligheid	LED schijnwerper aan de mast	○	○	○	○
	Snelheidsbegrenzer door bestuurder af te stellen	○	○	○	○
	STILL Safety Light 4Plus-waarschuwingapparaat	○	○	○	○
	Safety Zone Light: waarschuwing lichtstrepen op de linker- en de rechterkant van de truck	○	○	○	○
	Curve Speed Control	●	●	●	●
	Snelheidsbegrenzing bij geheven vorkenbord	○	○	○	○
	Lastmeting	○	○	○	○
	Panoramaspiegel	○	○	○	○
	Daksensor voor binnen en buiten snelheidscontrole	○	○	○	○
	Richting kan met de mini-console zowel links- als rechtshandig worden gewijzigd	○	○	○	○
	FleetManager: toegangsautorisatie, schokdetectie, rapportages	○	○	○	○
	Overbelastingsbescherming	○	○	○	○
	Pre-shift check op het display voor een begeleide veiligheidscheck voor aanvang van de rit	○	○	○	○
	Intelligente veiligheidsgordel	●	●	●	●
	Stabiliteits assistentie systeem Dynamic Load Control 1+2 voor een verminderd risico op kiepen van de truck	○	○	○	○
Explosievrije uitvoering	○	○	○	○	
Geschikt gemaakt voor het rijden op de openbare weg	○	○	○	○	

● Standaard ○ Optie — Niet mogelijk

STILL S.A.
Vosveld 9
2110 Wijnegem
België
Tel: +32 3 360 62 00
Fax: +32 3 326 21 42
info@still.be
**Meer informatie vindt u op
www.still.be**

STILL Intern Transport B.V.
Nijverheidsweg 5
3341 LJ Hendrik-Ido-Ambacht
Nederland
Tel: +31 78 684 52 00
Fax: +31 78 684 52 99
info@still.nl
**Meer informatie vindt u op
www.still.nl**

STILL S.A. Luxembourg Branche
Zoning Industriel 11, Um Wöller
4410 Soleuvre (Sanem)
Luxemburg
Tél: +352 27 84 85 91
Fax: +352 27 84 85 92
info@still-luxembourg.lu
**Meer informatie vindt u op
www.still-luxembourg.lu**

STILL is gecertificeerd in
kwaliteitsmanagement,
veiligheid, milieu en
energiemanagement.

