

RX 70 Technische Gegevens Diesel- en LPG-vorkheftruck

[RX 70-20/600](#)

[RX 70-25](#)

[RX 70-25/600](#)

[RX 70-30](#)

[RX 70-30/600](#)

[RX 70-35](#)





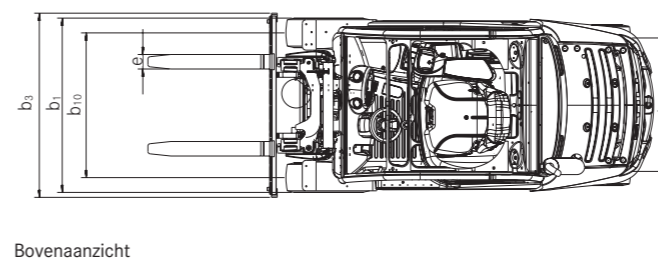
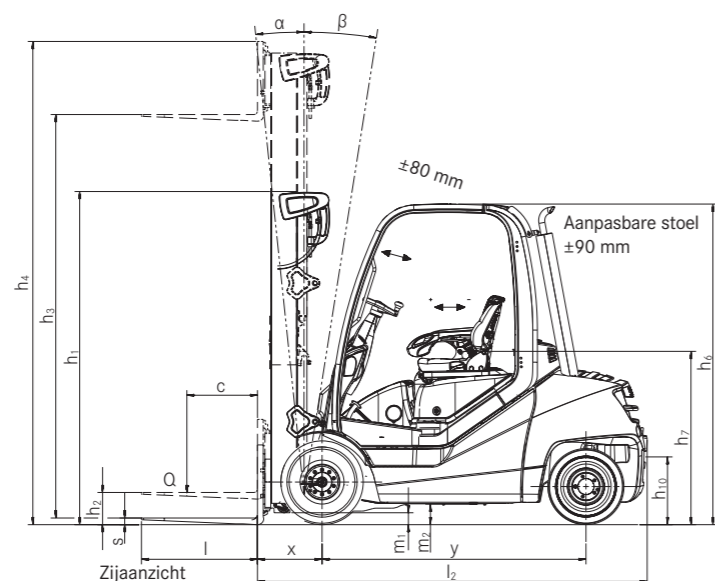
		STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL		
Kenmerken	1.1	Fabrikant														
	1.2	Typeaanduiding		RX 70-20/600	RX 70-20T/600	RX 70-25	RX 70-25/600	RX 70-25 T	RX 70-25 T/600	RX 70-30	RX 70-30/600	RX 70-30 T	RX 70-30 T/600	RX 70-35	RX 70-35 T	
	1.2.1	Typenummer van de fabrikant		7394	7400	7395	7396	7401	7402	7397	7398	7403	7404	7399	7405	
	1.3	Aandrijving		Diesel	LPG	Diesel	Diesel	LPG	LPG	Diesel	Diesel	LPG	LPG	Diesel	LPG	
	1.4	Bediening		Zittend	Zittend	Zittend	Zittend	Zittend	Zittend	Zittend	Zittend	Zittend	Zittend	Zittend	Zittend	
	1.5	Capaciteit	Q	kg	2000	2000	2500	2500	2500	3000	3000	3000	3000	3500	3500	
	1.6	Afstand lastzwaartepunt	c	mm	600	600	500	600	500	600	500	600	500	600	500	
	1.8	Lastafstand	x	mm	455	455	455	460	455	460	468	468	468	468	468	
	1.9	Wielbasis	y	mm	1760	1760	1760	1820	1760	1820	1820	1820	1820	1820	1820	
Gewichten	2.1	Eigen gewicht (incl. batterij)		kg	4009	4090	4009	4329	4090	4410	4362	4638	4443	4719	4638	4719
	2.2	Asbelasting, belast	voor/achter	kg	5178/831	5250/840	5763/746	5959/870	5908/682	6032/878	6637/725	6788/850	6710/733	6860/859	7389/749	7462/757
	2.3	Asbelasting, onbelast	voor/achter	kg	1980/2020	2051/2039	1980/2030	2003/2326	2051/2039	2076/2334	2042/2321	2028/2611	2114/2329	2100/2619	2028/2611	2100/2619
Banden/chassis	3.1	Banden			Superelastisch	Superelastisch	Superelastisch	Superelastisch	Superelastisch	Superelastisch	Superelastisch	Superelastisch	Superelastisch	Superelastisch	Superelastisch	
	3.2	Bandenmaat	voor		23x9-10	23x9-10	23x9-10	23x9-10	23x9-10	23x9-10	23x9-10	23x10-12	23x9-10	23x10-12	23x10-12	
	3.3	Bandenmaat	achter		21x8-9	21x8-9	21x8-9	21x8-9	21x8-9	21x8-9	21x8-9	21x8-9	21x8-9	21x8-9	21x8-9	
	3.5	Aantal wielen (x = aangedreven)	voor/achter		2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	
	3.6	Spoorbreedte	voor	b ₁₀	mm	992	992	992	992	992	992	992	992	952	952	952
	3.7	Spoorbreedte	achter	b ₁₁	mm	920	920	920	920	920	920	920	920	920	920	920
	4.1	Neiging mast/slede	voorwaarts/achterwaarts	α/β	°	6/7	6/7	6/7	6/7	6/7	6/7	6/7	6/7	6/7	6/7	6/7
Afmetingen	4.2	Hoogte van de mast	in ingeschoven toestand	h ₁	mm	2175	2175	2175	2175	2175	2175	2175	2175	2175	2175	2175
	4.3	Vrije heffing		h ₂	mm	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160
	4.4	Hefhoogte		h ₃	mm	2970	2970	2970	2970	2970	2970	2970	2970	2970	2970	2970
	4.5	Hoogte van de mast	in uitgeschoven toestand	h ₄	mm	3610	3610	3610	3610	3610	3610	3760	3760	3760	3760	3760
	4.7	Hoogte boven beschermdek (cabine)		h ₆	mm	2190	2190	2190	2190	2190	2190	2195	2190	2195	2195	2195
	4.8	Zithoogte		h ₇	mm	1220	1220	1220	1220	1220	1220	1220	1220	1220	1220	1220
	4.12	Hoogte koppeling		h ₁₀	mm	340/455	340/455	340/455	340/455	340/455	340/455	340/455	340/455	340/455	340/455	340/455
	4.19	Totale lengte		l ₁	mm	3607	3607	3607	3702	3607	3702	3775	3702	3775	3775	3775
	4.20	Lengte inclusief vorkrug		l ₂	mm	2607	2607	2607	2702	2607	2702	2775	2702	2775	2775	2775
	4.21	Totale breedte		b ₁	mm	1199	1199	1199	1199	1199	1199	1200	1199	1200	1200	1200
	4.22	Vorkdikte		s	mm	40	40	40	45	40	45	50	50	50	50	50
	4.22.1	Vorkbreedte		e	mm	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
	4.22.2	Vorklengte		l	mm	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
	4.23	Vorkenbord ISO 2328, klasse/type A, B				ISO II A	ISO II A	ISO II A	ISO II A	ISO II A	ISO II A	ISO III A	ISO III A	ISO III A	ISO III A	ISO III A
	4.24	Sledebreedte		b ₃	mm	1150	1150	1150	1150	1150	1150	1150	1150	1150	1150	1150
	4.31	Bodemvrijheid onder mast, belast		m ₁	mm	120	120	120	120	120	115	120	115	120	115	115
	4.32	Bodemvrijheid, midden wielbasis		m ₂	mm	140	140	140	140	140	140	135	140	135	140	140
	4.33	Gangpadbreedte bij pallet 1000 x 1200 dwars		A _{st}	mm	3924	3924	3924	4044	3924	4044	4052	4136	4052	4136	4136
	4.34	Gangpadbreedte bij pallets van 800 x 1200 in de lengte		A _{st}	mm	4125	4125	4125	4244	4125	4244	4252	4336	4252	4336	4336
	4.35	Draaicirkel		W _a	mm	2270	2270	2270	2384	2270	2384	2468	2384	2468	2384	2468
	4.36	Kleinste zwenkafstand		b ₁₃	mm	469	469	469	595	496	595	595	640	595	640	640
Prestaties	5.1	Rijsnelheid	met last/zonder last	km/h	21/21	21/21	21/21	21/21	21/21	21/21	21/21	21/21	21/21	21/21	21/21	21/21
	5.2	Hefsnelheid	met last/zonder last	m/s	0,63/0,65	0,61/0,63	0,63/0,65	0,63/0,65	0,61/0,63	0,61/0,63	0,58/0,60	0,58/0,60	0,56/0,60	0,56/0,60	0,58/0,60	0,56/0,58
	5.3	Daalsnelheid	met last/zonder last	m/s	0,60/0,53	0,60/0,53	0,60/0,53	0,60/0,53	0,60/0,53	0,60/0,53	0,60/0,53	0,60/0,53	0,60/0,53	0,60/0,53	0,60/0,53	0,60/0,53
	5.5	Trekstangkracht, met last		N	23500	17500	24100	24000	18000	21000	24000	24000	23000	25500	24000	26000
	5.5.1	Trekstangkracht, zonder last		N	14400	13500	14400	15000	13500	17000	15000	15000	14500	15000	15000	15000
	5.7	Stijgvermogen	met last/zonder last	%	35/30	29/26	37/30	30/27	30/28	32/31	28/27	26/25	32/31	29/25	25/25	28/25
	5.9	Acceleratietijd	met last/zonder last	s	4,8/4,4	4,8/4,5	4,9/4,5	5,0/4,5	4,9/4,5	5,2/4,6	5,1/4,5	5,2/4,6	5,4/4,6	5,1/4,7	5,2/4,6	5,2/4,7
	5.10	Bedrijfsrem				Elektrisch/ hydraulisch	Elektrisch/ hydraulisch	Elektrisch/ hydraulisch	Elektrisch/ hydraulisch	Elektrisch/ hydraulisch	Elektrisch/ hydraulisch	Elektrisch/ hydraulisch	Elektrisch/ hydraulisch	Elektrisch/ hydraulisch	Elektrisch/ hydraulisch	Elektrisch/ hydraulisch
	IC-motor	7.1	Motorfabrikant			STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL
7.1.1		Type			DM02VB	PM02V	DM02VB	DM02VB	PM02V	PM02V	DM02VB	DM02VB	PM02V	PM02V	DM02VB	PM02V
7.2		Motorprestaties volgens ISO 1585		kW	45	36	45	45	36	36	45	36	36	45	36	
7.3		Nominale snelheid		1/min	2150	2150	2150	2150	2150	2150	2150	2150	2150	2150	2150	2150
7.4		Aantal cilinders			4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
7.4.1		Capaciteit		cm ³	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400
		Emissieniveau volgens EU-verordening 2016/1628				EU V	EU V	EU V	EU V	EU V	EU V	EU V	EU V	EU V	EU V	EU V
7.5		Brandstofverbruik volgens EN 16796		l/h kg/h	2,4	2,6	2,5	2,7	2,7	2,8	2,8	2,9	2,8	2,9	3,0	3,0
7.9		Ingebouwde spanning		V	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
Diversen	8.1	Ontwerp van de transmissie-aandrijving			Diesel-elektrisch	Diesel-elektrisch	Diesel-elektrisch	Diesel-elektrisch	Diesel-elektrisch	Diesel-elektrisch	Diesel-elektrisch	Diesel-elektrisch	Diesel-elektrisch	Diesel-elektrisch	Diesel-elektrisch	
	10.1	Werkdruk voor aanbouwapparatuur		bar	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	
	10.2	Olieopbrengst voor aanbouwapparatuur		l/min	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	
	10.4	Inhoud brandstoftank		l/kg	58	11	58	58	11	11	58	58	11	11	58	11
	10.7	Geluidsniveau L _{PAZ} ¹ (bestuurdersplaats)		dB(A)	76	74	76	76	74	74	76	76	74	74	76	74
	10.7.1	Geluidsvermogensniveau LWAZ (werkcyclus)		dB(A)	93	93	93	93	93	93	93	93	93	93	93	93
	10.8	Trekhaak, artikel/DIN-type				Bout	Bout	Bout	Bout	Bout	Bout	Bout	Bout	Bout	Bout	Bout

¹ zonder cabine, andere waarden met cabine

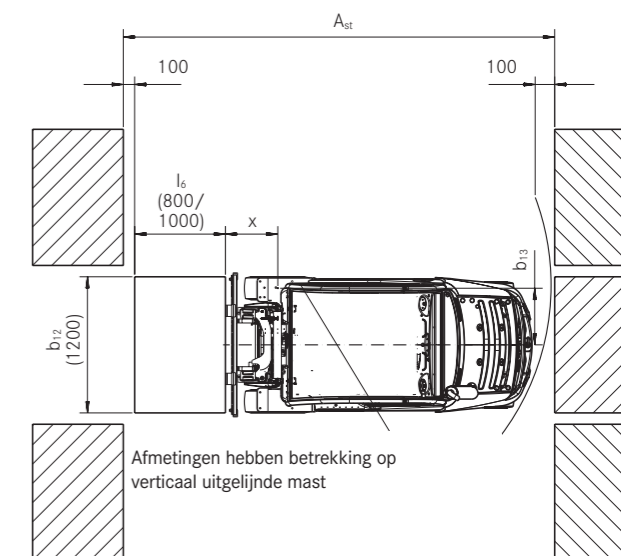


			Telescoop mast								HiLo mast					Drievoudige mast										
			h ₃	h ₁	h ₂	h ₄	α/β																			
RX 70-20/600	Hefhoogte	h ₃	mm	2870	2970	3170	3270	3670	4170	4570	5070	2990	3090	3290	3690	4090	4590	4440	4590	4890	5390	5690	6040	6640	7390	
	Hoogte	h ₁	mm	2125	2175	2275	2325	2525	2775	2975	3225	2125	2175	2275	2475	2675	2925	2125	2175	2275	2475	2575	2725	2925	3175	
	Vrije heffing	h ₂	mm	160	160	160	160	160	160	160	160	1500	1550	1650	1850	2050	2300	1500	1550	1650	1850	1950	2100	2300	2550	
	Maximale hoogte, 4 rollen slede	h ₄	mm	3510	3610	3810	3910	4310	4810	5210	5710	3650	3750	3950	4350	4750	5250	5120	5270	5570	6070	6370	6720	7320	8070	
	Neiging van mast/slede	voorwaarts/achterwaarts	α/β	°	6/7								6/7					6/7								
RX 70-25/600	Grendelpositie vork midden-midden		mm	216 / 368 / 535 / 673 / 826 / 902 (4R 1150 mm)											267 / 368 / 437 / 673 / 876 (4R 1150 mm)											
	Banden	voor/achter		23*9-10/21*8-9								23*9-10/21*8-9					23*9-10/21*8-9									
	Spoor	voor/achter	mm	992/920								992/920					992/920									
	Maximale breedte	b ₁	mm	1199								1199					1199									
	Hefhoogte	h ₃	mm	2870	2970	3170	3270	3670	4170	4570	5070	2990	3090	3290	3690	4090	4590	4440	4590	4890	5390	5690	6040	6640	7390	
RX 70-25/600	Hoogte	h ₁	mm	2125	2175	2275	2325	2525	2775	2975	3225	2125	2175	2275	2475	2675	2925	2125	2175	2275	2475	2575	2725	2925	3175	
	Vrije heffing	h ₂	mm	160	160	160	160	160	160	160	160	1500	1550	1650	1850	2050	2300	1500	1550	1650	1850	1950	2100	2300	2550	
	Maximale hoogte, 4 rollen slede	h ₄	mm	3510	3610	3810	3910	4310	4810	5210	5710	3650	3750	3950	4350	4750	5250	5120	5270	5570	6070	6370	6720	7320	8070	
	Neiging van mast/slede	voorwaarts/achterwaarts	α/β	°	6/7								6/7					6/7								
	Grendelpositie vork midden-midden		mm	216 / 368 / 535 / 673 / 826 / 902 (4R 1150 mm)											267 / 368 / 439 / 673 / 876 (4R 1150 mm)											
RX 70-30	Banden	voor/achter		23*9-10/21*8-9								23*9-10/21*8-9					23*9-10/21*8-9		23*10-12/21*8-9		315/45-12 // 21*8-9					
	Spoor	voor/achter	mm	992/920								992/920					992/920		1050/920		1100/920					
	Maximale breedte	b ₁	mm	1199								1199					1199		1298		1399					
	Hefhoogte	h ₃	mm	2870	2970	3170	3270	3670	4170	4570	5070	2990	3090	3290	3690	4090	4590	4440	4590	4890	5190	5390	5690	6040	6640	7390
	Hoogte	h ₁	mm	2125	2175	2275	2325	2525	2775	2975	3225	2125	2175	2275	2475	2675	2925	2125	2175	2275	2375	2475	2575	2725	2925	3175
RX 70-30	Vrije heffing	h ₂	mm	160	160	160	160	160	160	160	1490	1540	1640	1840	2040	2290	1490	1540	1640	1740	1840	1940	2090	2290	2540	
	Maximale hoogte, 4 rollen slede	h ₄	mm	3660	3760	3960	4060	4460	4960	5360	5860	3660	3760	3960	4360	4760	5260	5120	5270	5570	5870	6070	6370	6720	7320	8070
	Neiging van mast/slede	voorwaarts/achterwaarts	α/β	°	6/7								6/7					6/7								
	Grendelpositie vork midden-midden		mm	267 / 368 / 540 / 673 / 876 (4R 1150 mm)											267 / 368 / 439 / 673 / 876 (4R 1150 mm)											
	Banden	voor/achter		23*9-10/21*8-9								23*9-10/21*8-9					23*9-10/21*8-9		23*10-12/21*8-9		315/45-12 // 21*8-9					
RX 70-30/600	Spoor	voor/achter	mm	992/920								992/920					992/920		1050/920		1100/920					
	Maximale breedte	b ₁	mm	1199								1199					1199		1298		1399					
	Hefhoogte	h ₃	mm	2870	2970	3170	3270	3670	4170	4570	5070	2990	3090	3290	3690	4090	4440	4590	4890	5190	5390	5690	6040	6640	7390	
	Hoogte	h ₁	mm	2125	2175	2275	2325	2525	2775	2975	3225	2125	2175	2275	2475	2675	2925	2125	2175	2275	2375	2475	2575	2725	2925	3175
	Vrije heffing	h ₂	mm	160	160	160	160	160	160	160	160	1490	1540	1640	1840	2040	2290	1490	1540	1640	1740	1840	1940	2090	2290	2540
RX 70-35//RX 70-30/600	Maximale hoogte, 4 rollen slede	h ₄	mm	3660	3760	3960	4060	4460	4960	5360	5860	3660	3760	3960	4360	4760	5120	5270	5570	5870	6070	6370	6720	7320	8070	
	Neiging van mast/slede	voorwaarts/achterwaarts	α/β	°	6/7								6/7					6/7								
	Grendelpositie vork midden-midden		mm	267 / 368 / 540 / 673 / 876 (4R 1150 mm)											267 / 368 / 439 / 673 / 876 (4R 1150 mm)											
	Banden	voor/achter		23*10-12/21*8-9								23*10-12/21*8-9					23*10-12/21*8-9		315/45-12 // 21*8-9							
	Spoor	voor/achter	mm	952/920								1050/920					952/920		1050/920		1100/920					
RX 70-35//RX 70-30/600	Maximale breedte	b ₁	mm	1200								1298					1200		1200		1298		1399			

Technische gegevens

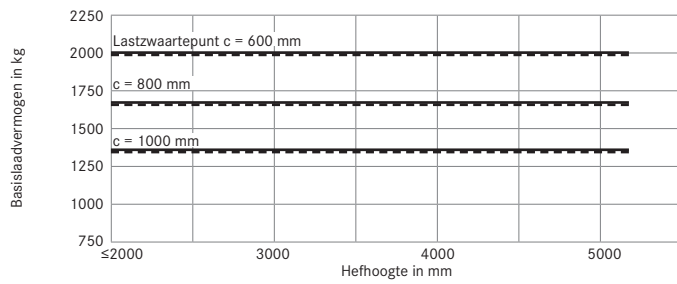


Bovenaanzicht

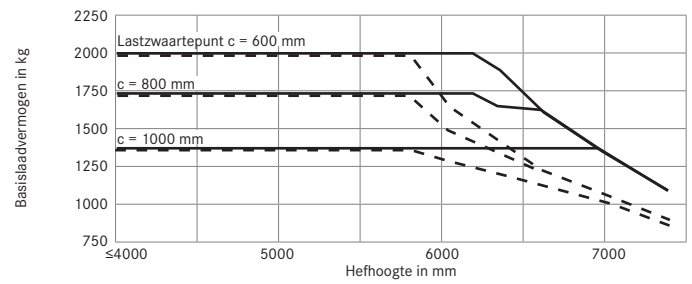


RX 70-20/35 Diesel- en LPG-vorkheftruck Basiscapaciteiten

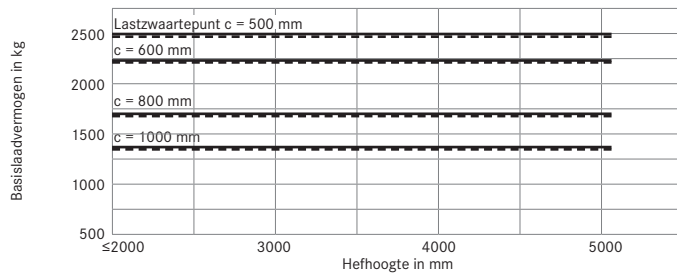
RX 70-20/600 Telescoop mast/HiLo mast
Enkele superelastische banden



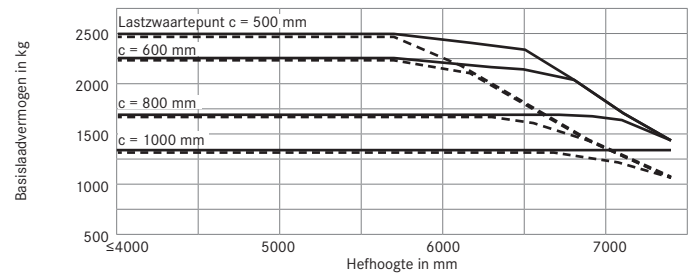
RX 70-20/600 600 drievoudige mast
Enkele superelastische banden



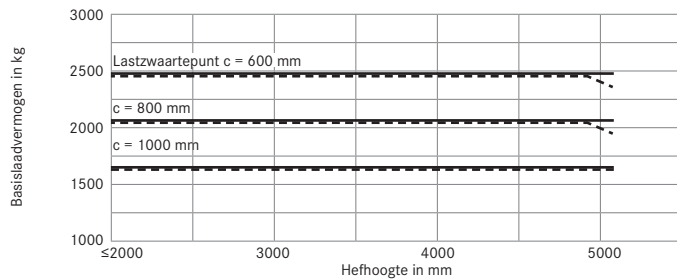
RX 70-25 Telescoop mast/HiLo mast
Enkele superelastische banden



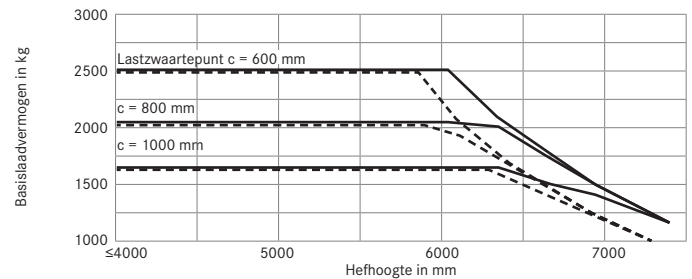
RX 70-25 drievoudige mast
Enkele superelastische banden



RX 70-25/600 Telescoop mast/HiLo mast
Enkele superelastische banden



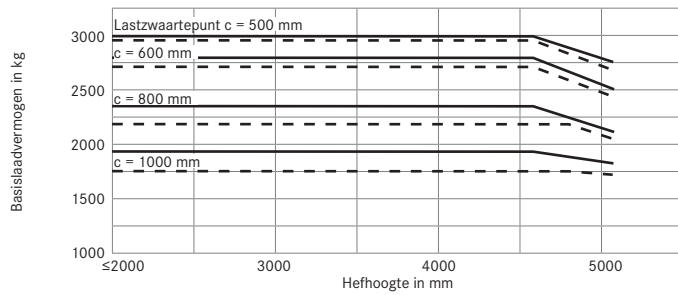
RX 70-25/600 drievoudige mast
Enkele superelastische banden



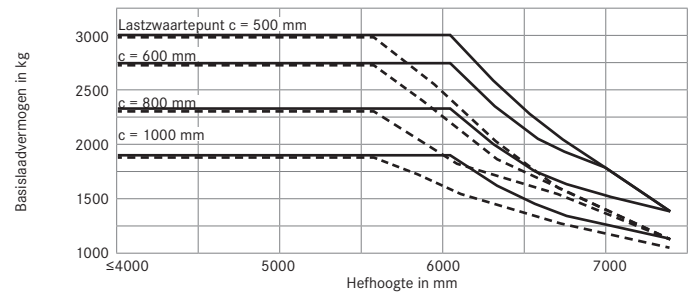
— Met standaard vorken - - - Met geïntegreerde sideshift en standaard vorken
De vermelde waarden kunnen verschillen afhankelijk van de uitvoering van de heftruck

RX 70-20/35 Diesel- en LPG-vorkheftruck Basiscapaciteiten

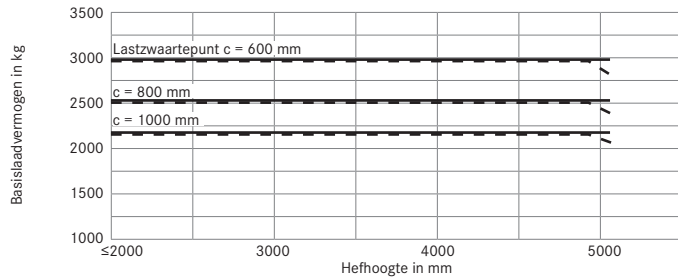
RX 70-30 Telescoop mast/HiLo mast
Enkele superelastische banden



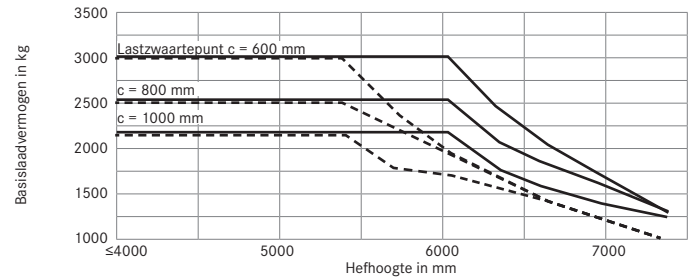
RX 70-30 drievoudige mast
Enkele superelastische banden



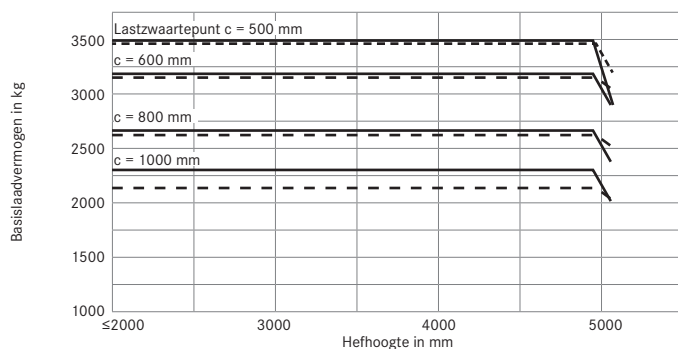
RX 70-30/600 Telescoop mast/HiLo mast
Enkele superelastische banden



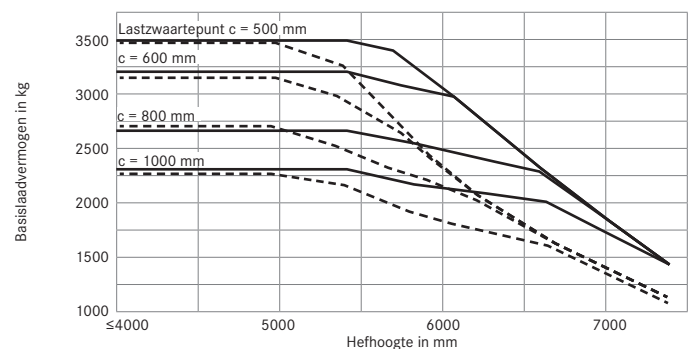
RX 70-30/600 drievoudige mast
Enkele superelastische banden



RX 70-35 Telescoop mast/HiLo mast
Enkele superelastische banden



RX 70-35 drievoudige mast
Enkele superelastische banden

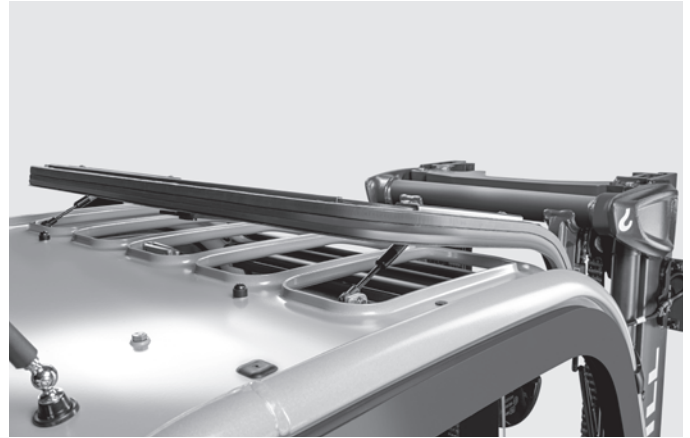


— Met standaard vorken - - - Met geïntegreerde sideshift en standaard vorken
De vermelde waarden kunnen verschillen afhankelijk van de uitvoering van de heftruck

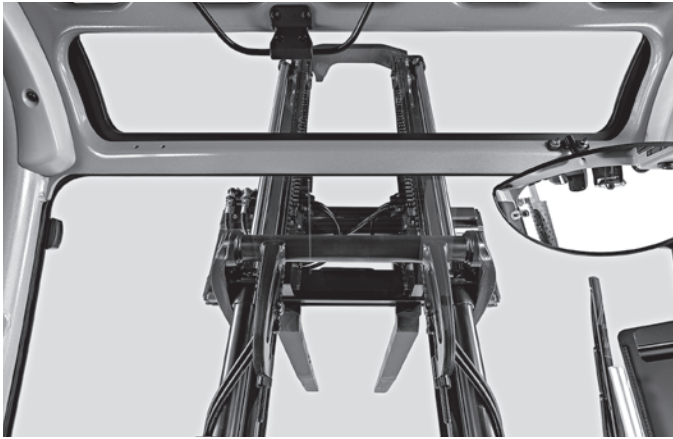
RX 70-20/35 Diesel- en LPG-vorkheftruck
Detailbeelden



Voor betere prestaties: comfortabele en ergonomische bestuurderscabine om te werken zonder moe te worden



Instelbaar dakraam voor een comfortabel werkklimaat



Optimaal panoramisch uitzicht: slanke hefmast en extra groot raam



Altijd alles in beeld: zonneklep voor de voorruit en voor het dak en de achterruit



Perfekte stabiliteit in elke positie dankzij de elektro-hydraulische parkeerrem



Gebruikersvriendelijk: voldoende ruimte voor de bestuurder om in alle opzichten efficiënt te werken



Individuele aanpassing van stuurkolom



Veilig, intuïtief werken met de STILL Easy Control-display en -bedieningsmodule

RX 70-20/35 Diesel- en LPG-vorkheftruck Efficiënte prestaties

Krachtig, efficiënt en nauwkeurig: STILL-prestatiesysteem met perfect gecoördineerde componenten

Complete controle: de STILL Easy Control-boordcomputer – prestatiefuncties met één druk op de knop, relevante info in één oogopslag

Goed zicht vooruit: optimaal zicht dankzij de slanke hefmast, de grote ramen en het thermisch gevormde dashboard



Met volle kracht vooruit: de industriële motor met meer dan 20 procent meer vermogen betekent dat de RX 70-20/35 sneller meer goederen naar zijn bestemming kan brengen en tegelijkertijd indrukwekkend efficiënt blijft! Dit wordt mogelijk gemaakt door het STILL-prestatiesysteem: perfect gecoördineerde componenten combineren een krachtige en efficiënte aandrijving met een nauwkeurige en gevoelige besturing. Elke RX 70-20/35 is gemaakt om jarenlang indruk te maken: duurzame materialen en een compact ontwerp gaan gepaard met een ongeëvenaarde prestatiedynamiek. Deze topspeler heeft meerdere pluspunten die effectief aan elke situatie kunnen worden

aangepast dankzij de intuïtieve besturings-elementen. Bovendien is over elk detail van de comfortabele bestuurderscabine goed nagedacht, van de grote beenruimte tot het thermisch gevormde dashboard voor maximale zichtbaarheid. De STILL Easy Control is het pronkstuk van de cockpit. De slimme boordcomputer biedt rechtstreeks toegang tot prestatiefuncties en geeft relevante truckinformatie in één oogopslag weer. Omkeren in nauwe ruimtes, regelmatig platformen op en af rijden, veranderende bedrijfsomstandigheden – met de RX 70-20/35 hebt u de goederenverwerking altijd onder controle, zelfs in lastige en uitdagende situaties. Ervaar intelligente prestaties op zijn best!

De „Simply Efficient“-factoren: prestatie-eigenschappen als maatstaf voor economische efficiëntie

Simply easy

- Intuïtieve bediening: standaard, gebruiksvriendelijk bedieningsconcept voor de hele RX-productielijn
- Stap in, maak het uzelf gemakkelijk en ga aan de slag: ruime bestuurderscabine met aanpasbare stuurkolom
- Slechts één blik of klik volstaat: de STILL Easy Control-boordcomputer activeert prestatiefuncties met één druk op de knop en geeft alle relevante informatie in één oogopslag weer
- Werken was nog nooit zo eenvoudig: een reeks assistentiefuncties maakt werken eenvoudiger en veiliger

Simply powerful

- Krachtige prestaties: robuuste aandrijving met nauwkeurige besturing
- Effectieve goederenbehandeling: rijnsnelheid van maximaal 21 km/uur
- Behendig bewegen: parallelle werking maakt het mogelijk om tegelijkertijd te rijden en te heffen of te neigen
- Flexibele stroomregeling: elektrisch aanpasbare hydraulische pomp
- Het nieuwe STILL-prestatiesysteem coördineert perfect het hele systeem van alle aandrijfcomponenten en bedrijfsfuncties
- De krachtige, stille diesel-elektrische aandrijving met hybride technologie garandeert uitzonderlijke bedieningsprestaties met laag verbruik, weinig geluid en minder milieubelasting

Simply safe

- Perfect zicht in alle richtingen: groot kijkvenster, ook in het beschermdak
- Goede stabiliteit: uitmuntende stuurstabiliteit in de bochten en een laag zwaartepunt
- Begeleide veiligheidscontrole: de truck wordt vrijgegeven na een door de display begeleide functiecontrole
- Veilig in- en uitstappen: grote antislip-treden die ook van boven zichtbaar zijn en hendels op het beschermdak
- Consistente aandrijfkracht: elk aandrijf wiel wordt afzonderlijk aangestuurd en zorgt ervoor dat de truck altijd op koers blijft

Simply flexible

- Flexibele besturingsopties: minihendel, Fingertip of Joystick 4Plus
- Veiligheid en comfort in elke situatie: flexibel aanpasbare besturings- en hefprestaties
- Perfect aangepast operationeel vermogen: uitgebreide uitrustingsopties voor maximale prestaties in elke toepassing

Simply connected

- Digitale prestatieboost: optionele interface voor integratie in fleetmanagement software, zoals STILL neXXt fleet
- Flexibel netwerken: de voorziening voor MMS betekent dat de truck met gemak in elk systeem voor materiaalstroombeheer kan worden geïntegreerd

RX 70-20/35 Diesel- en LPG-vorkheftruck
Uitvoeringen



	RX 70-20/600	RX 70-20/600 T ¹	RX 70-25	RX 70-25 T ¹	RX 70-25/600	RX 70-25/600 T ¹	RX 70-30	RX 70-30 T ¹	RX 70-30/600	RX 70-30/600 T ¹	RX 70-35	RX 70-35 T ¹
Bestuurderscabine												
Schokabsorberende bestuurdersstoel voor optimaal comfort op oneffen oppervlakken	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Stalen beschermdak	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Verschillende varianten weersbescherming	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Bestuurderscabine	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Zeildoeken cabine	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Getinte voorruit, achter- en voorruit, ruitenwisser/ruitensproeier	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Lage bestuurderscabine, hoogte ca. 2120 mm	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Bediening van de aandrijving met één pedaal	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Bediening van de aandrijving met twee pedalen	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Ingebouwde bergruimte en bekerhouder	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Display- en functieknoppen beschermd tegen waterspatten	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Steun voor schrijfblok en klembord (verwijderbaar) met een lamp	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Grammer bestuurdersstoel met kunstlederen bekleding	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Comfortabele Grammer bestuurdersstoel met textielbekleding en lendensteun	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Bestuurdersstoel exclusief met bekleding van kunstleer of textiel, mechanisch of luchtgeveerd, extra breed zitkussen, ophanging met grote veerweg, lendensteun, in de hoogte verstelbare rugverlenging, verwarmde stoel	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Horizontale veerplaat voor de bestuurdersstoel om trillingen zoveel mogelijk te beperken	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Kleurendisplay met intuïtieve menu layout	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
12V-aansluiting in de truck en USB-aansluiting	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Bluetooth handsfree DAB+-radio/mp3-speler met USB-aansluiting	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Verstelbaar dakraam	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Beschermend zonnescherm en zonneklep	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Waterverwarming met blaas- en ontdooiingsuitgangen voor voorruit en beenruimte	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Airconditioning	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Hefmast												
Telescopische hefmast voor vrij zicht met en zonder vrije heffing	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Drievoudige hefmast voor vrij zicht	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Vorkenslijtagebescherming	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Verschillende sledebreedtes, geïntegreerde sideshift en vorkverstellers	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Ladingbeschermerk	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Automatische verticale mastpositie	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Hydraulische accumulator in de hefcilinder om drukpieken in het hydraulisch systeem op te vangen	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Hellingshoek 6/7 graden voor-/achterhelling	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Banden												
Superelastische banden, SIT-systeem, enkel of dubbel	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Superelastische banden, SIT-systeem, natuurlijke kleur of antistatisch	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Pneumatische banden, enkel of dubbel	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Hydraulica												
Proportionele kleptechnologie voor zeer nauwkeurige bewegingen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tot drie hydraulische circuits voor de besturing van voorzetapparatuur	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Aangepaste parametrisering van hydraulische functies	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Minihendel met armsteun, twee hendels	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Minihendel met armsteun, drie of vier hendels, Joystick 4Plus of Fingertip	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Vijf rijprogramma's voor verschillend rij- en remgedrag	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Blue Q energiebesparende modus	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Soepel versnellen en omkeren	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Onderhoudsvrije aandrijvingen voor rijden, sturen en heffen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tegen stof en vuil afgeschermd componenten van de rij- en hefaandrijving	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Aandrijving												
Drogeluchtfilter met onderhoudsindicator	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Extra luchtfilter of cyclon-voorafscheider	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
LPG-tanks van 55l en 70 l	—	○	—	○	—	○	—	○	—	○	—	○
Automatische uitschakeling van de motor	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Voorverwarming van de motor via externe stroomaansluiting	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Gereguleerde 3-wegs katalysator	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●
Extra isolatiepakket voor lagere geluidsuitstoot	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Dieselroetfilter	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rem												
Slijtvaste schijfremmen die in een oliebad lopen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Elektro-hydraulische parkeerrem	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Veiligheid												
Laag zwaartepunt en stuuras met hoog zelf-uitlijnend lager voor optimale veiligheidsniveaus	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Eenvoudig en veilig in- en uitstappen via grote antislip-treden	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Beschermend dakrooster	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Beschermend dak met smal profiel voor optimaal rondomzicht	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
EasyBelt-veiligheidsgordelsysteem voor snel en veilig los- en vastmaken	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
IWS-veiligheidsgordelsysteem met riemopening aan beide kanten	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Verlichtingssysteem met LED-design, goedgekeurd	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Werklampen met led-design	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Flitslicht	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
STILL Safety Light-waarschuwinglamp, blauw verlicht	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Veiligheidsgordelcontrole, rijsnelheid wordt alleen ingeschakeld als de veiligheidsgordel is vastgemaakt	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Curve Speed Control	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Snelheidsbegrenzer instelbaar door bestuurder	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Cruisecontrol	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Stabiliteitsassistent Dynamic Load Control vermindert de kans op omvallen van de truck	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Lastmetingen met ±2% nauwkeurigheid	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
FleetManager: toegangsautorisatie, schokdetectie, rapportage	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

¹ LPG ● Standaard ○ Optie — Niet mogelijk

STILL S.A.
Vosveld 9
2110 Wijnegem
België
Tél: +32 3 360 62 00
Fax: +32 3 326 21 42
info@still.be
**Meer informatie vindt u op
www.still.be**

STILL Intern Transport B.V.
Nijverheidsweg 5
3341 LJ Hendrik-Ido-Ambacht
Nederland
Tel: +31 78 684 52 00
Fax: +31 78 684 52 99
info@still.nl
**Meer informatie vindt u op
www.still.nl**

STILL S.A. Luxembourg Branche
Zoning Industriel 11, Um Wöller
4410 Soleuvre (Sanem)
Luxemburg
Tél: +352 27 84 85 91
Fax: +352 27 84 85 92
info@still-luxembourg.lu
**Meer informatie vindt u op
www.still-luxembourg.lu**

STILL is gecertificeerd in
kwaliteitsmanagement,
veiligheid, milieu en
energiemanagement.

