



---

RX 50-10 C

---

RX 50-10

---

RX 50-13

---

RX 50-15

---

RX 50-16

---

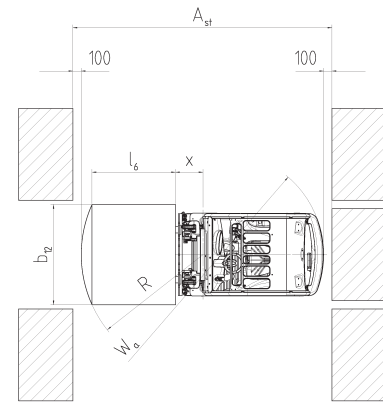
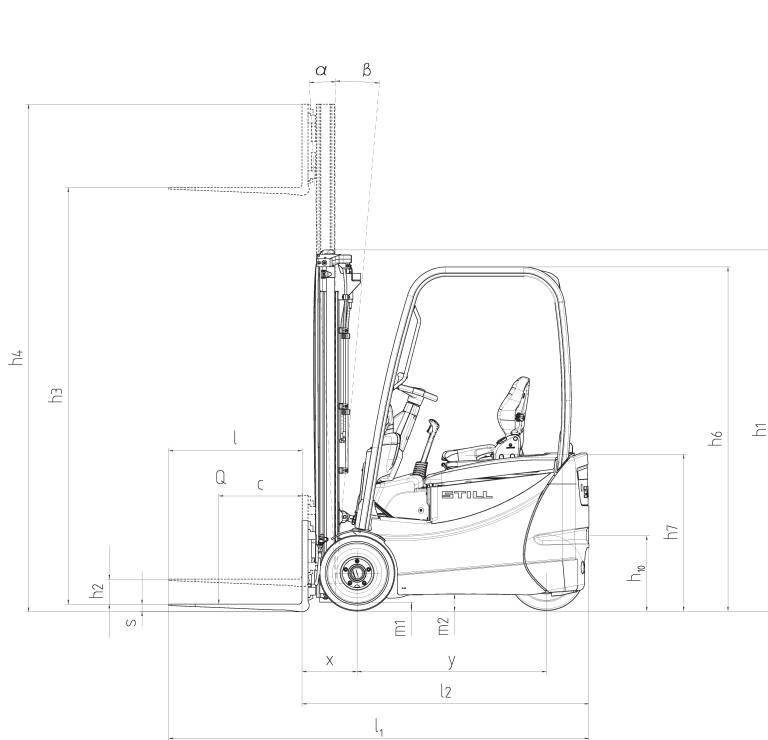
## RX 50 Technische gegevens.

Elektrische vorkheftrucks

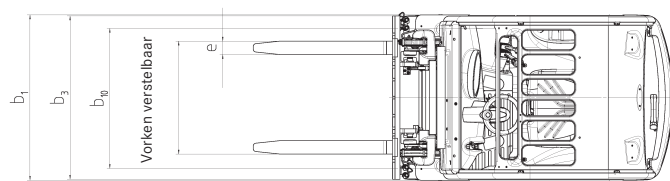


Dit typeblad volgens VI-richtlijn 2198 vermeldt alleen de technische waarden van de standaard truck.  
Afwijkende banden, andere maten, extra voorzieningen enz. kunnen andere waarden opleveren.

Kenmerken	1.1	Fabrikant			STILL	STILL	STILL	STILL	STILL
	1.2	Type			RX 50-10 C	RX 50-10	RX 50-13	RX 50-15	RX 50-16
	1.3	Aandrijving			Elektro	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro
	1.4	Bediening			Zit	Zit	Zit	Zit	Zit
	1.5	Draagvermogen	Q	kg	1000	1000	1250	1500	1600
	1.6	Bij lastzwaartepunt	c	mm	500	500	500	500	500
	1.8	Lastafstand	x	mm	330	330	330	330	335
	1.9	Wielbasis	y	mm	974	1028	1136	1190	1190
	Gewichten	2.1	Eigen gewicht		kg	2358	2372	2561	2826
2.2		Asbelasting met last voor		kg	2833	2832	3247	3679	3866
2.2.1		Asbelasting met last achter		kg	525	540	564	647	567
2.3		Asbelasting zonder last voor		kg	981	1024	1084	1133	1143
2.3.1		Asbelasting zonder last achter		kg	1377	1347	1477	1693	1690
Banden/chassis	3.1	Banden, super-elastisch (SE), massief rubber (V)			SE	SE	SE	SE	SE
	3.2	Bandenmaat voor			180/70-8	180/70-8	180/70-8	180/70-8	180/70-8
	3.3	Bandenmaat achter			180/70-8	180/70-8	180/70-8	180/70-8	180/70-8
	3.5	Banden, aantal voor (x=aangedreven)			2	2	2	2	2
	3.5.1	Banden, aantal achter (x=aangedreven)			1x	1x	1x	1x	1x
	3.6	Spoorbreedte, voor	b <sub>10</sub>	mm	840	840	840	840	840
	3.7	Spoorbreedte, achter	b <sub>11</sub>	mm					
Afmetingen	4.1	Neiging van de mast/vorkenbord naar voren		°	3	3	3	3	3
	4.1.1	Neiging van de mast/vorkenbord naar achteren		°	5	5	5	5	5
	4.2	Bouwhoogte	h <sub>1</sub>	mm	2160	2160	2160	2160	2160
	4.3	Vrije heffing	h <sub>2</sub>	mm	150	150	150	150	150
	4.4	Hefhoogte	h <sub>3</sub>	mm	3230	3230	3230	3230	3230
	4.5	Hoogte mast in hoogste stand	h <sub>4</sub>	mm	3805	3805	3805	3805	3805
	4.7	Hoogte truck incl. bestuurdersbeschermdak (cabine)	h <sub>6</sub>	mm	1980	1980	2050	2050	2050
	4.8	Zithoogte/stahoogte	h <sub>7</sub>	mm	953	953	953	953	953
	4.12	Hoogte aanhangerkoppeling	h <sub>10</sub>	mm	-	-	-	-	-
	4.19	Totale lengte	l <sub>1</sub>	mm	2359	2413	2521	2575	2580
	4.20	Lengte incl. vorkrug	l <sub>2</sub>	mm	1559	1613	1721	1775	1780
	4.21	Totale breedte	b <sub>1</sub>	mm	990	990	990	990	990
	4.22	Vorkdikte	s	mm	35	35	35	35	40
	4.22.1	Vorkbreedte	e	mm	80	80	80	80	80
	4.22.2	Vorklengte	l	mm	800	800	800	800	800
	4.23	Slede DIN 15173, klasse/type A, B			ISO II A	ISO II A	ISO II A	ISO II A	ISO II A
	4.24	Sledebreedte	b <sub>3</sub>	mm	980	980	980	980	980
	4.31	Bodemvrijheid met last onder mast	m <sub>1</sub>	mm	90	90	90	90	90
4.32	Bodemvrijheid midden wielbasis	m <sub>2</sub>	mm	90	90	90	90	90	
4.33	Gangpadbreedte bij pallets 1000x1200 dwars	A <sub>st</sub>	mm	2888	2942	3050	3104	3109	
4.34	Gangpadbreedte bij pallets 800x1200 lengte	A <sub>st</sub>	mm	3010	3064	3172	3226	3231	
4.35	Draaicirkel	W <sub>a</sub>	mm	1229	1283	1391	1445	1445	
4.36	Binnenstraal	b <sub>13</sub>	mm						
Capaciteiten	5.1	Rijsnelheid met last		km/h	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0
	5.1.1	Rijsnelheid zonder last		km/h	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5
	5.2	Hefsnelheid met last		m/s	0,38	0,38	0,33	0,32	0,30
	5.2.1	Hefsnelheid zonder last		m/s	0,54	0,54	0,54	0,54	0,54
	5.3	Daalsnelheid met last		m/s	0,54	0,54	0,54	0,54	0,54
	5.3.1	Daalsnelheid zonder last		m/s	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60
	5.5	Trekracht met last		N	1650	1650	1400	1280	1240
	5.5.1	Trekracht zonder last		N	1950	1950	1700	1670	1670
	5.6	Maximale trekracht met last		N	2840	2840	3500	3770	3470
	5.6.1	Maximale trekracht zonder last		N	7150	7150	7150	7150	7150
	5.7	Stijgvermogen met last		%	6,5	6,5	5,0	4,0	4,0
5.7.1	Stijgvermogen zonder last		%	11,0	11,0	8,5	8,0	7,5	
5.8	Maximaal stijgvermogen met last		%	19,0	19,0	19,0	16,0	15,0	
5.8.1	Maximaal stijgvermogen zonder last		%	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
5.9	Acceleratie met last		s	5,1	5,1	5,3	5,5	5,6	
5.9.1	Acceleratie zonder last		s	4,7	4,7	4,8	4,9	5,0	
5.10	Bedrijfsrem			hydraulisch	hydraulisch	hydraulisch	hydraulisch	hydraulisch	
Elektromotor	6.1	Rijmotorvermogen S2-60 min		kW	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9
	6.2	Pompmotorvermogen bij S3-15 %		kW	7,6	7,6	7,6	7,6	7,6
	6.3	Batterij volgens DIN 43531/35/36 A,B, C, nee			DIN 43535 A	DIN 43535 A	DIN 43535 A	DIN 43535 A	DIN 43535 A
	6.4	Batterijspanning	U	V	24	24	24	24	24
	6.4.1	Batterijcapaciteit	K <sub>5</sub>	Ah	460	575	805	920	920
	6.5	Batterijgewicht		kg	372	445	600	676	676
6.6	Energieverbruik volgens VDI-Cyclus		kWh/h	3,7	3,7	4,2	4,8	4,9	
Overigen	8.1	Aandrijving			-	-	-	-	-
	8.2	Werkdruk voor aanbouwapparatuur		bar	230	230	230	230	230
	8.3	Oliehoeveelheid voor aanbouwapparatuur		l/min	30	30	30	30	30
	8.4	Geluidsniveau bij het oor van de chauffeur		dB (A)	63,9	63,9	63,9	63,9	63,9
	8.5	Aanhangerkoppeling, soort/DIN type			-	-	-	-	-



De maten hebben betrekking op een loodrecht staande mast.



## Stijgingen.

Maximale afstand die in 60 minuten gereden kan worden

zonder last					
	RX 50-10 C	RX 50-10	RX 50-13	RX 50-15	RX 50-16
25 %	1627 m	1628 m	1216 m	940 m	940 m
20 %	3275 m	3232 m	2401 m	1755 m	1755 m
15 %	4515 m	4492 m	4300 m	3997 m	3997 m
10 %	5775 m	5805 m	5479 m	5094 m	5068 m
5 %	8505 m	8641 m	8308 m	7468 m	7469 m

Snelheid is variabel.

met last					
	RX 50-10 C	RX 50-10	RX 50-13	RX 50-15	RX 50-16
19 %	1154 m	1094 m	667 m	-	-
15 %	2153 m	2153 m	1404 m	959 m	903 m
10 %	4504 m	4505 m	4108 m	3129 m	2679 m
5 %	6771 m	6770 m	6054 m	5479 m	5492 m

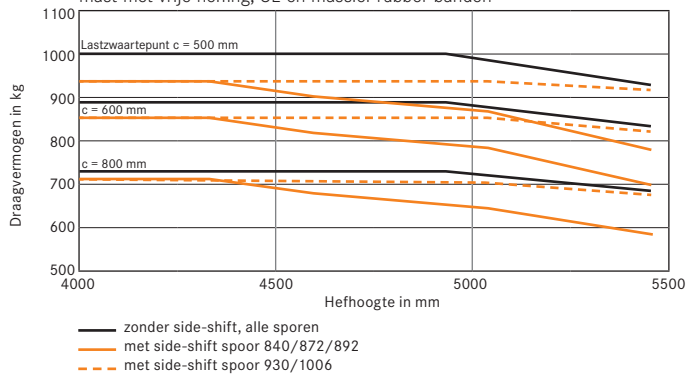
			Tweevoudige mast	Tweevoudige mast met vrije heffing	Drievoudige mast	
RX 50-10 C/10/13/15	Hefhoogte	h <sub>3</sub> mm	2830-5430	2975-3975	4320-6070	
	Bouwhoogte	h <sub>1</sub> mm	1960-3260	1960-2460	1960-2610	
	Vrije heffing A-ophanging	h <sub>2</sub> mm	150	1405-1905	1405-2055	
	Max. masthoogte A-ophanging	h <sub>4</sub> mm	3405-6005	3550-4550	4895-6645	
	Vorkstanden hart op hart	mm	216 / 368 / 445 / 521 / 673 / 760			
	Totale lengte	L <sub>2</sub> mm	zie standaardtruck			Standaardtruck + 20 mm
	Lastafstand	x mm	330			350
	Gangpadbreedte	A <sub>st</sub> mm	zie standaardtruck			Standaardtruck + 20 mm
RX 50-16	Hefhoogte	h <sub>3</sub> mm	2830-5430	2975-3975	4320-6070	
	Bouwhoogte	h <sub>1</sub> mm	1960-3260	1960-2460	1960-2610	
	Vrije heffing A-ophanging	h <sub>2</sub> mm	150	1362-1862	1362-2012	
	Max. masthoogte A-ophanging	h <sub>4</sub> mm	3473-6073	3593-4593	4938-6688	
	Vorkstanden hart op hart	mm	216 / 368 / 445 / 521 / 673 / 760			
	Totale lengte	L <sub>2</sub> mm	zie standaardtruck			Standaardtruck + 20 mm
	Lastafstand	x mm	335			355
	Gangpadbreedte	A <sub>st</sub> mm	zie standaardtruck			Standaardtruck + 20 mm

Heftruckbreedte RX 50-10 C/10/13/15/16

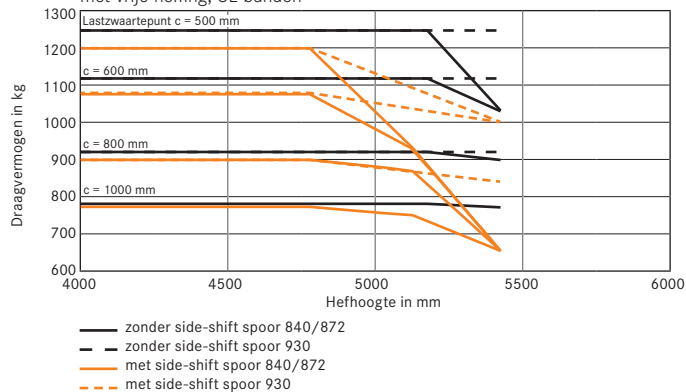
Banden		Spoor voor b10	Truckbreedte b1
SE 180/70-8	mm	840	990
SE 180/70-8	mm	872	1028
SE 200/50-10	mm	930	1137
Massief rubber 18 x 7 x 12 1/8	mm	892	1078
Massief rubber 18 x 7 x 12 1/8	mm	1004	1192

Voor restcapaciteiten zie diagrammen

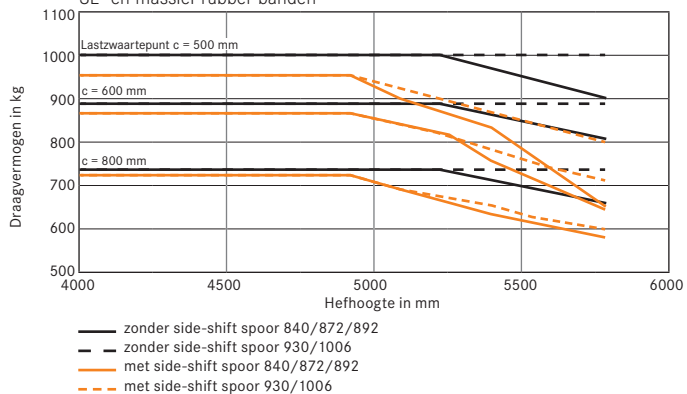
Draagvermogen RX 50-10 en RX 50-10 C tweevoudige mast/tweevoudige mast met vrije heffing, SE en massief rubber banden



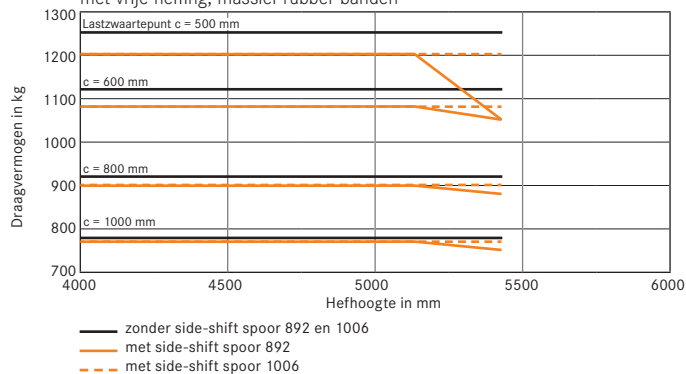
Draagvermogen RX 50-13 tweevoudige mast/tweevoudige mast met vrije heffing, SE banden



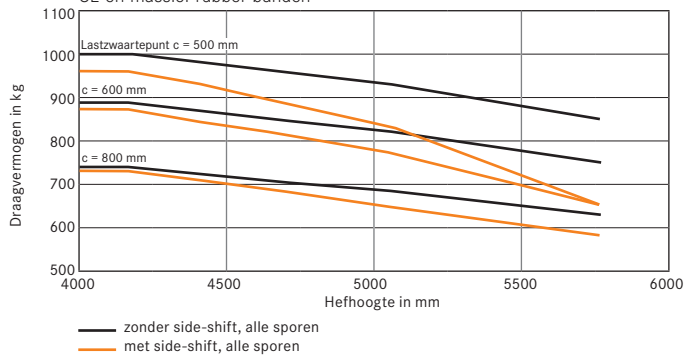
Draagvermogen RX 50-10 drievoudige mast SE- en massief rubber banden



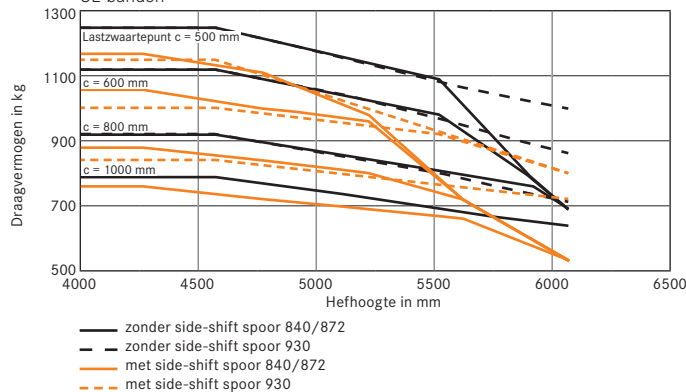
Draagvermogen RX 50-13 tweevoudige mast/tweevoudige mast met vrije heffing, massief rubber banden



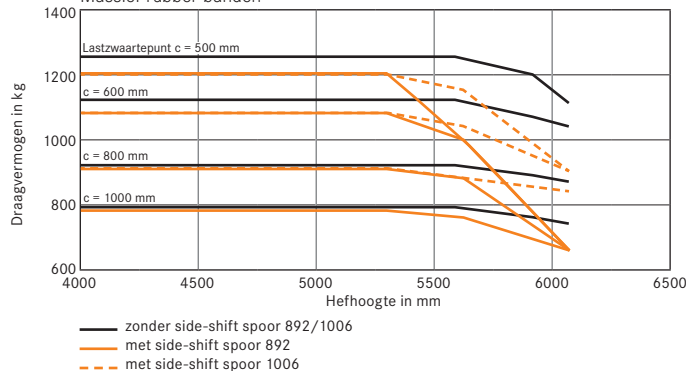
Draagvermogen RX 50-10 C drievoudige mast SE en massief rubber banden



Draagvermogen RX 50-13 drievoudige mast SE banden

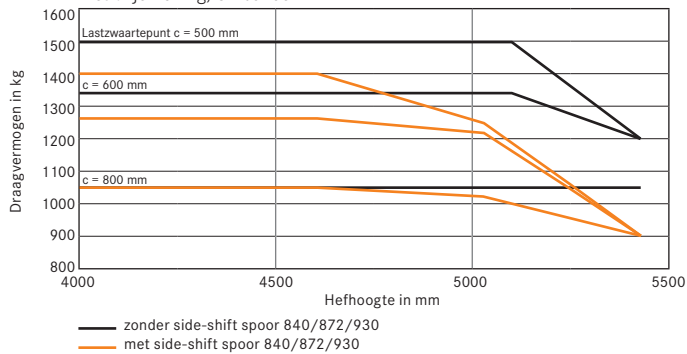


Draagvermogen RX 50-13 drievoudige mast Massief rubber banden

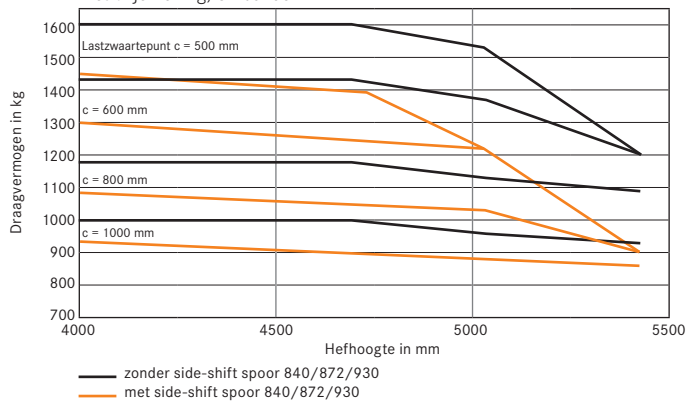


De aangegeven waarden kunnen variëren per truckuitvoering.

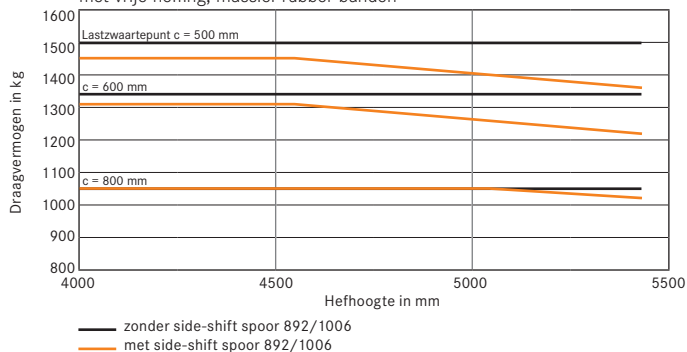
Draagvermogen RX 50-15 tweevoudige mast/tweevoudige mast met vrije heffing, SE banden



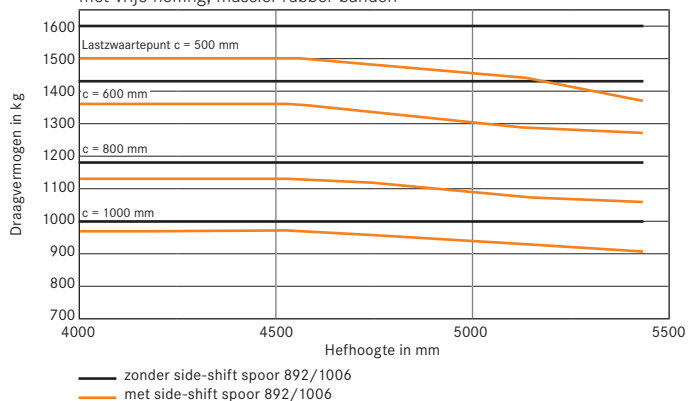
Draagvermogen RX 50-16 tweevoudige mast/tweevoudige mast met vrije heffing, SE banden



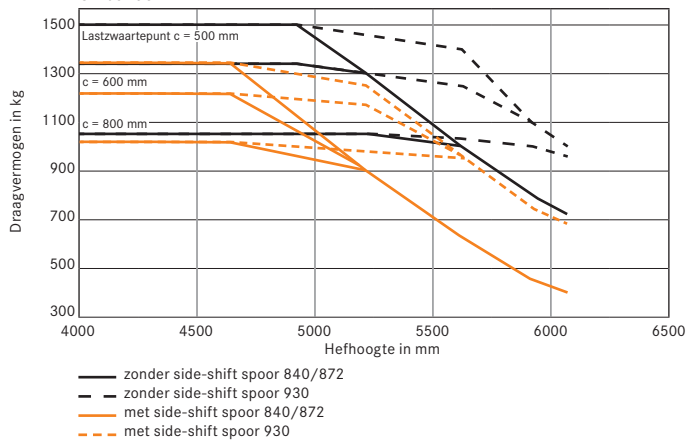
Draagvermogen RX 50-15 tweevoudige mast/tweevoudige mast met vrije heffing, massief rubber banden



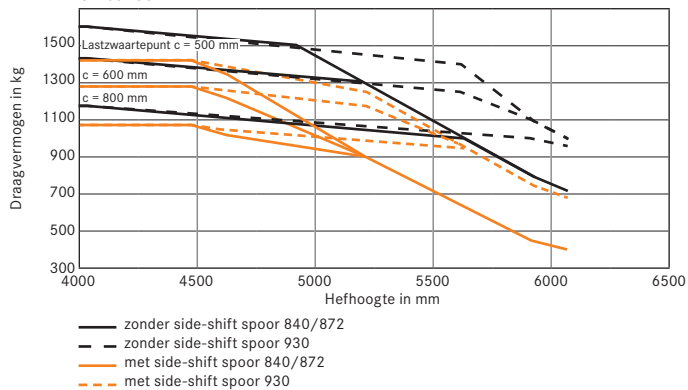
Draagvermogen RX 50-16 tweevoudige mast/tweevoudige mast met vrije heffing, massief rubber banden



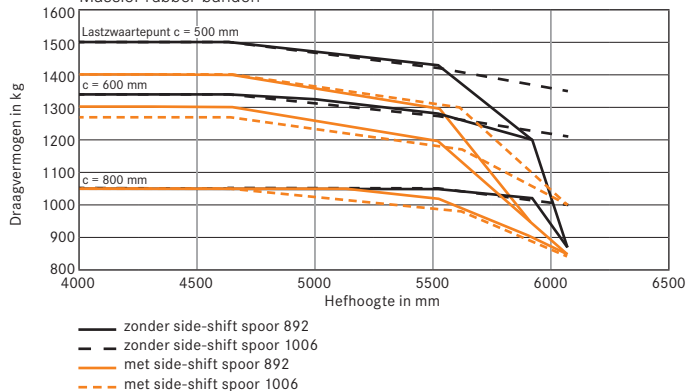
Draagvermogen RX 50-15 drievoudige mast SE banden



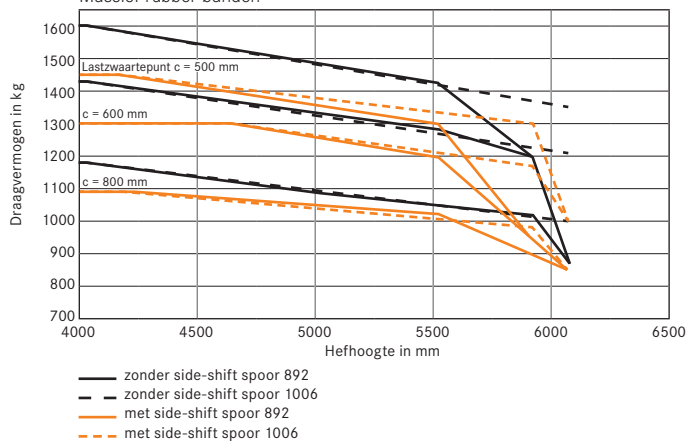
Draagvermogen RX 50-16 drievoudige mast SE banden



Draagvermogen RX 50-15 drievoudige mast Massief rubber banden



Draagvermogen RX 50-16 drievoudige mast Massief rubber banden



### Totaalconcept:

De RX 50 is de meest compacte elektrisch aangedreven driewiel vorkheftruck met achterwielaandrijving in zijn klasse. Hij integreert naadloos in de STILL elektro vorkheftruck familie. De RX 50 is vooral geschikt voor het laden en lossen van vrachtwagens, containers, wagons alsook voor het transport van pallets in het magazijn (afb. 1).

### Aandrijving.

- 24 Volt draaistroom rijmotor met achterwielaandrijving voor hoge prestaties en optimale rijeigenschappen.
- Ingekapselde draaistroom rij- en pompmotor.
- Slijtagevrij elektrisch remmen.

### Ergonomie.

- Ruim voorziene bestuurdersplaats.
- Hoog bestuurders- en bedieningscomfort door optimale plaatsing van alle bedieningselementen.
- Uitstekend zicht rondom.

### Veiligheid.

- Grote stabiliteit door een laag voertuigzwaartepunt.
- Groot draagvermogen, ook bij grotere hefhoogtes.
- Uitmuntende rijstabiliteit in de bochten door geoptimaliseerd Curve Speed Control.

### Milieu.

- Uiterst laag energieverbruik in alle inzet-omstandigheden.

### Service.

- De service-interval bedraagt 1000 bedrijfsuren of 12 maanden.
- Snelle foutherkenning door geautomatiseerde diagnose.
- Optimale toegang voor onderhoud.
- De rijregeling ligt beschermd in het contragewicht.

### Technische kenmerken:

#### Bestuurdersplaats.

- Lage opstaphoogte.
- Lange handgreep aan het bestuurdersdak voor verschillende greephoogten.
- Grote voertruimte met schuine voetenplaat met bekleding tegen uitglijden.
- De pedalen zijn autonormaal geplaatst.
- Smalle stuurkolom zonder storende afleesinstrumenten.
- Verwarmd, volledig grafisch display met achtergrondbelichting.
- Aflees- en bedieningseenheid direct in het zicht van de bestuurder (afb. 2).

### Parametreerbare rijregeling.

- Versnellen en afremmen van de truck kan alleen met het rijpedaal gedaan worden.
- Vijf verschillende rijprogramma's, in te stellen door de chauffeur.
- Deze verschillende rijprogramma's kunnen individueel afgestemd worden op snelheid, acceleratie en afremmen.

### Energiebesparingsprogramma Blue-Q.

- Activering van Blue-Q efficiencymodus op de heftruck door middel van drukknop.
- Energiebesparing door intelligente optimalisatie van de aandrijving zonder negatieve gevolgen voor de productiviteit.
- Intelligente uitschakeling van additionele stroomverbruikers.
- Besparing van de energie, afhankelijk van inzet en configuratie van de truck, tot 12%.

### Elektrische installatie.

- Uitvoering in moderne CAN-Bus technologie.
- Elektrische apparatuur in 24 V-uitvoering.
- Digitale elektrische installatie.
- Twee gescheiden CAN-Bus systemen maken een inzet mogelijk waarbij het systeem ongevoelig is voor terugslag op de aandrijving.
- Robuuste besturing met twee processors, die elkaar doorlopend bewaken.
- Kabels met geribbelde buisommanteling met waterdichte stekerverbindingen.
- Uitbreiding met aanvullende elektrische componenten is bovendien zeer eenvoudig mogelijk.

### Hefmast en hydrauliek.

- Doorzicht-vorkenbord met een open profiel.
- Ruim gebouwde hefmast verkrijgbaar in telescoop uitvoering met en zonder vrije heffing of als drievoudige mast.
- Ventielbediening- of stuurbewegingen regelen, door middel van dynamische Servo-ondersteuning, waar nodig de snelheid van de draaistroom pompaandrijving.
- Fijngevoelige bediening van de hydrauliek door meerhendelbediening maakt millimeterprecies manoeuvreren mogelijk.
- Geluidsgeoptimaliseerde hydrauliekpomp.

### Aanvullende uitvoeringen (optioneel):

#### Truckuitvoering.

- Super-elastisch of massief rubber banden.
- Bouwhoogte onder 2 m voor deuropeningen.

#### Zijdelings batterijwisselen.

- Vereenvoudigd de-centraal laden van wisselbatterijen bij ploegendiensten.
- Tijdbesparing bij het wisselen.
- Minimalisering van het schaderisico van batterij en truck.



- Verbeterde veiligheid.
- Doordat er geen uitsparing voor het batterijwisselen meer in het beschermdak zit, is er geen sprake van rammelen van de afdekklep, en verbetert de stevigheid van de dakruit en het zicht naar boven (Afb. nr. 3 en 4).

### Cabine-uitvoering.

- Modulair gebouwde cabine met voorruit en dakruit.
- Zeildoeken cabine met grote vensters, zijkanten en achterzijde van zeildoek.
- Ruitenwisser met groot bereik voor de voorruit, standaard met sproei-installatie.
- Onbreekbare binnen- en buitenspiegel.
- Comfortstoelvarianten met textiel bekleding, luchtvering, stoelverwarming, lendensteun, en verlengde rugleuning.
- Easybelt veiligheidsgordel systeem.
- Bestuurdersbeveiliging tegen kantelen aan de stoel.
- Veiligheidssysteem met beugeldeuren.
- Lastbeschermerk.
- Dakbeschermerk.
- Zonneklep.
- Schrijfplateau, documentenvak
- Vrieshuisuitvoering.

### Bediening.

- Rijbediening door middel van tweepedaal bediening: één vooruit en één achteruit
- Bediening van de hydraulische functies door middel van joystick, fingertip of minihendels.

### Elektrische uitvoering en rijaandrijving.

- Comfortpakket voor extra veiligheidseisen met betrekking tot gordelcontrole of snelheidsreducering bij geheven vorken.
- Begrenzing van de maximale rijsnelheid.
- Verlichtingsinstallatie zoals bij een personenauto, ook toegestaan voor gebruik op de openbare weg.
- Schijnwerper(s) voor en/of achter aan het beschermdak, voor ook als dubbele schijnwerper mogelijk.
- Alarmknipperinstallatie.
- Voorbereiding voor MMS.
- Fleetmanagersysteem: toegangscontrole, analyse van de inzetgegevens van de heftruck en ongevalsregistratie.
- Datatransmissie ook door middel van radiografische overdracht.

### Hefmast en hydrauliek.

- Hydraulische installatie voor de aansturing van de functies van het aanbouwapparaat.
- Verschillende vorkenbordbreedtes en vorklengtes.
- Aanbouwapparatuur voor alle lasten.
- Hydropneumatische accumulator (schokdemper) voor het dempen van schokken in het hydraulisch systeem.



1) RX 50-10 C



2) Bestuurdersplaats



3) Wisselen met een standaard handpalletwagen, elektro pallettruck en batterijwisselrek



4) Onboard-batterijbrug voor het wisselen met kraan



## Uw contact

STILL Intern Transport B.V.  
Nijverheidsweg 5  
3341 LJ Hendrik-Ido-Ambacht  
Telefoon 078-684 52 00  
Fax 078-684 52 99  
E-mail [info@still.nl](mailto:info@still.nl)  
**Meer informatie vindt u op:**  
**[www.still.nl](http://www.still.nl)**

STILL N.V.  
Vosveld 9  
B-2110 Wijnegem  
Tel: +32 (0)3 360 62 00  
Fax: +32 (0)3 326 21 42  
[info@still.be](mailto:info@still.be)  
**Meer informatie vindt u op**  
**[www.still.be](http://www.still.be)**